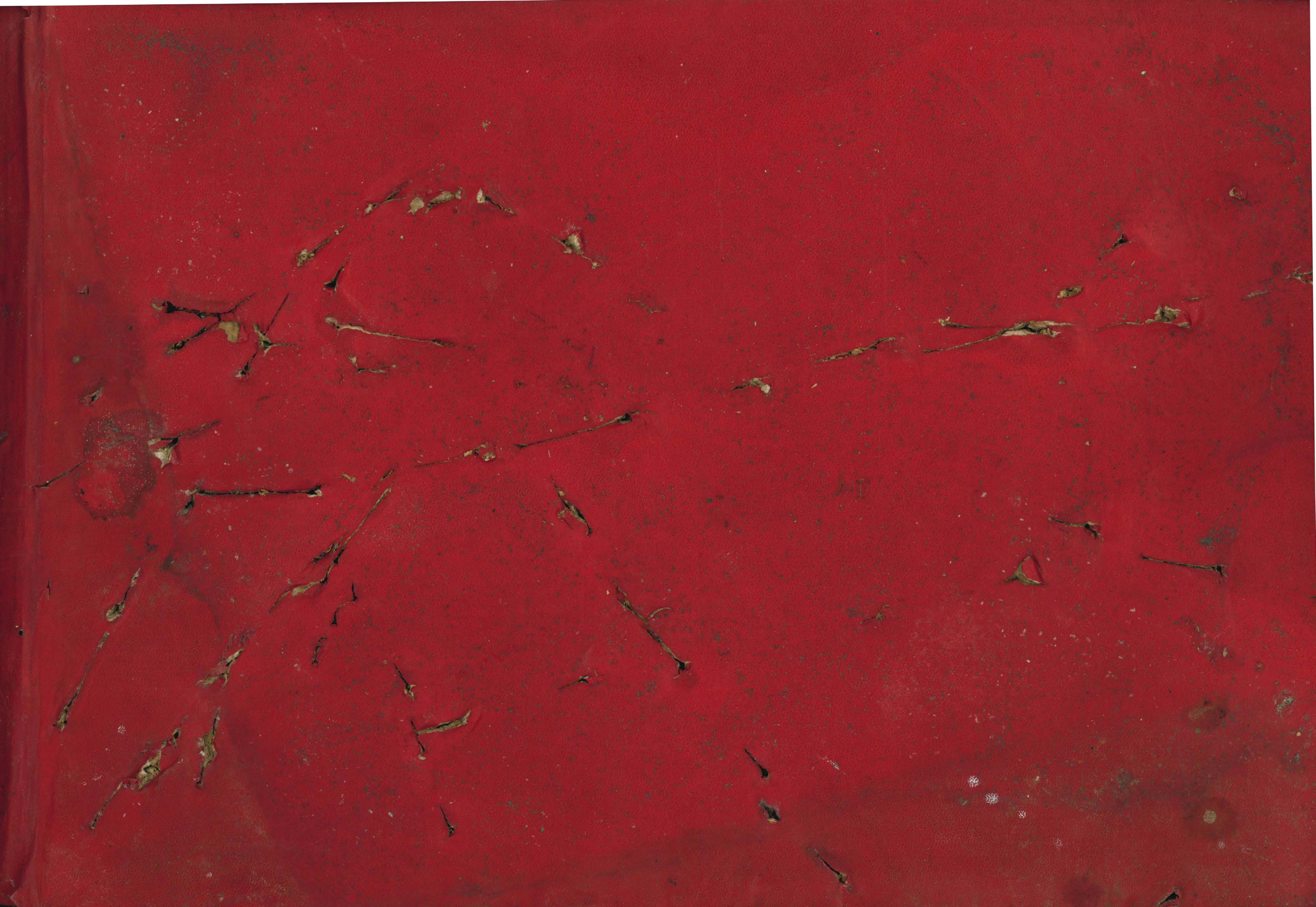
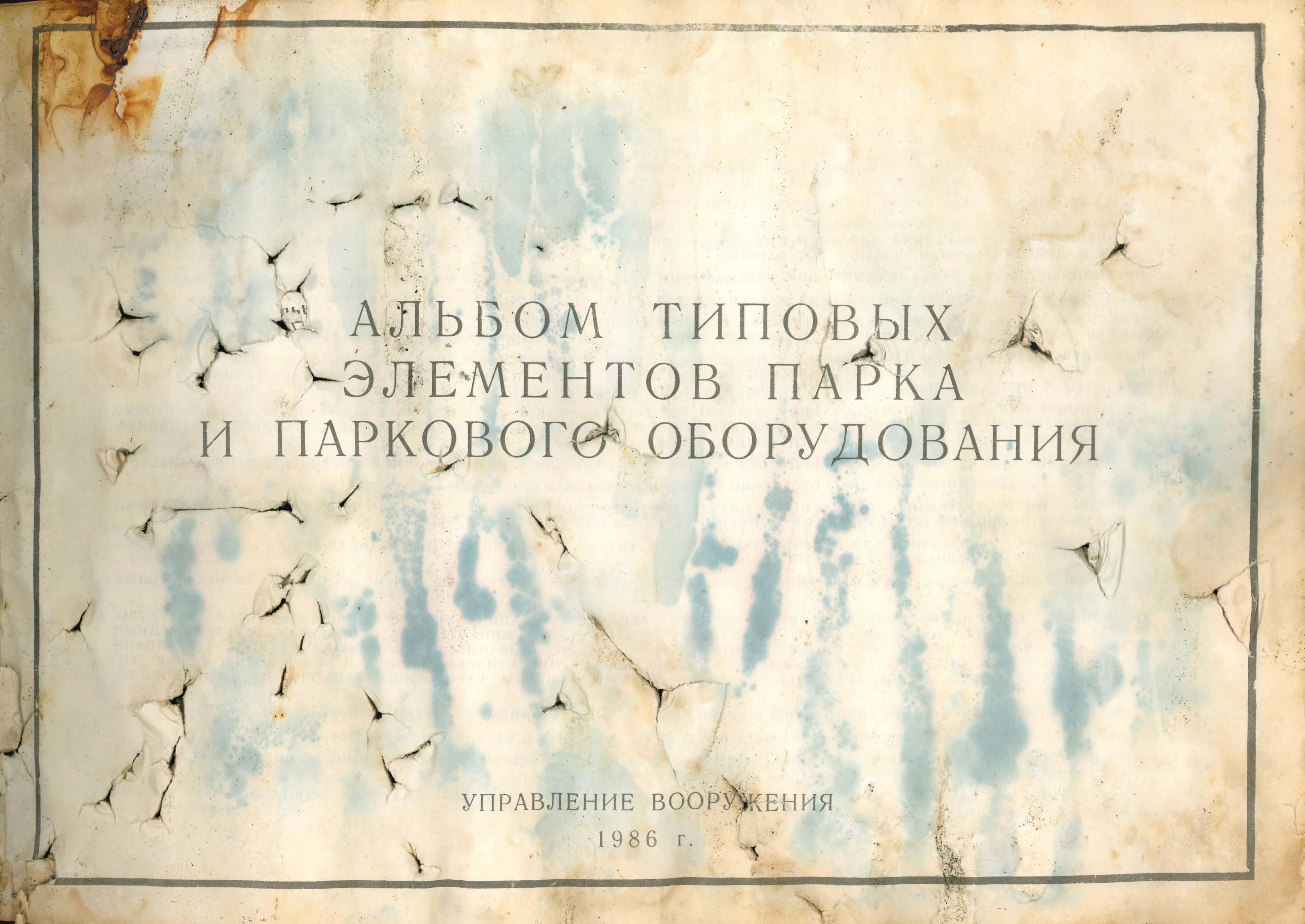




ИМЕЧАНИЕ
азмеры цифр:
201
200мм
40мм
⌀ 160
ширина цифр 2/3 высоты
цифр 1/6 высоты
201
80
201
Порядок нанесения номеров на объект 765.



АЛЬБОМ ТИПОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПАРКА И ПАРКОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ ВООРУЖЕНИЯ

1986 г.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИСПРАВНОСТЬ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВОЙ ИХ БОЕГОТОВНОСТИ. ПОДДЕРЖАНИЕ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ В ПОСТОЯННОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИСПРАВНОСТИ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ ИХ К ВЫХОДУ (ИСПОЛЬЗОВАНИЮ), ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, РЕМОНТУ И ХРАНЕНИЮ, А ТАКЖЕ ПОСТОЯННЫМ ПОПОЛНЕНИЕМ И ХРАНЕНИЕМ НЕОБХОДИМЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, АГРЕГАТОВ И ДЕТАЛЕЙ.

ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЭТИХ РАБОТ НЕОБХОДИМЫ ТЕРРИТОРИЯ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И РАЗЛИЧНОГО РОДА ОБОРУДОВАНИЕ.

ТЕРРИТОРИЯ, ОБОРУДОВАННАЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОЙ, БРОНЕТАНКОВОЙ, АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ И ДРУГОЙ ТЕХНИКИ, НАЗЫВАЕТСЯ ПАРКОМ.

ПОСТОЯННЫЕ ПАРКИ УСТРАИВАЮТСЯ ПРИ КАЗАРМЕННОМ РАСПОЛОЖЕНИИ ЧАСТЕЙ, А ТАКЖЕ В УЧЕБНЫХ ЦЕНТРАХ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ В ПОСТОЯННЫХ ПАРКАХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО ПРИНЦИПУ:

«ОБСЛУЖИВАЕМАЯ И РЕМОНТИРУЕМАЯ ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ — К СРЕДСТВАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА», Т. Е. ОБСЛУЖИВАЕМАЯ ТЕХНИКА ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ПО ТЕРРИТОРИИ ПАРКА ОТ ОДНОГО СООРУЖЕНИЯ (ЭЛЕМЕНТА) К ДРУГОМУ.

ПЛАНИРОВКА, УСТРОЙСТВО СООРУЖЕНИЙ И РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ В ПОСТОЯННЫХ ПАРКАХ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ТРЕБОВАНИЯМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОСТОЯННОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИСПРАВНОСТИ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ, УДОБНОГО ПРОВЕДЕНИЯ НЕОБХОДИМЫХ РАБОТ ПРИ ИХ ВЫХОДЕ И ВОЗВРАЩЕНИИ, А ТАКЖЕ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ.

ПОСТОЯННЫЕ ПАРКИ ЯВЛЯЮТСЯ СОСТАВНОЙ ЧАСТЬЮ ВОЕННЫХ ГОРОДКОВ. ПОЭТОМУ РАСПОЛОЖЕНИЕ САМОЙ ТЕРРИТОРИИ ПАРКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ЕГО ЭЛЕМЕНТОВ НА ЭТОЙ ТЕРРИТОРИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УВЯЗАНЫ С ОБЩЕЙ ПЛАНИРОВКОЙ ГОРОДКА. ПРИ ЭТОМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ:

— ТЕРРИТОРИЯ ДЛЯ ПАРКА ДОЛЖНА ОТВОДИТЬСЯ С УЧЕТОМ НАПРАВЛЕНИЯ ПРЕОБЛАДАЮЩИХ ВЕТРОВ В ДАННОЙ МЕСТНОСТИ — С ПОДВЕТРЕННОЙ СТОРОНЫ ОТ УЧЕБНО-СТРОЕВОЙ ЗОНЫ И ЖИЛОЙ ЗОНЫ ГОРОДКА;
— ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЗМОЖНОГО ЗАТОПЛЕНИЯ В СЛУЧАЕ ПРОРЫВА ПЛОТИН И ДАМБ, А ТАКЖЕ ПАВОДКОВЫМИ И ДРУГИМИ ВОДАМИ С ПЕРИОДОМ ПОВТОРЯЕМОСТИ В ПРЕДЕЛАХ 25—100 ЛЕТ;
— СООРУЖЕНИЯ, ВОЗВОДИМЫЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВСЕГО ГОРОДКА (ВОДОПРОВОД, КОТЕЛЬНАЯ И ДР.), ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ НА НАИМЕНЬШЕМ УДАЛЕНИИ ОТ ПАРКА;
— ДОРОГИ, СВЯЗЫВАЮЩИЕ ПАРК С УЧЕБНЫМИ ПОЛЯМИ, НЕ ДОЛЖНЫ ПЕРЕСЕКАТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

НА ОСНОВАНИИ НОРМ ПРОЕКТИРОВАНИИЯ ВСН-34-77, РАЗРАБОТАННЫХ ТЕХНИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР И ЦЕНТРАЛЬНЫМ ВОЕНПРОЕКТОМ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР, УТВЕРЖДЕННЫХ ЗАМЕСТИТЕЛЕМ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РАСКВАРТИРОВАНИЮ ВОЙСК 19 ИЮЛЯ 1977 ГОДА, ТЕРРИТОРИЯ ВОЕННЫХ ГОРОДКОВ ПОДРАЗДЕЛЯЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ЗОНЫ: КАЗАРМЕННУЮ, ПАРКИ ТЕХНИКИ И ВООРУЖЕНИЯ, ЖИЛУЮ, ХОЗЯЙСТВЕННУЮ, СКЛАДСКУЮ, УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНУЮ (ПЛОЩАДКИ, ПОЛИГОНЫ, СТРЕЛЬБИЩА, ТАНКОДРОМЫ, АВТО- И ВОДОДРОМЫ).

ЗОНЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ ДОЛЖНЫ РАЗМЕЩАТЬСЯ С СОБЛЮДЕНИЕМ СЛЕДУЮЩИХ ПРАВИЛ:

— ПАРКИ ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ КАЗАРМЕННОЙ ЗОНЫ;
— РАСПОЛОЖЕНИЕ ПАРКОВ ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ БЫСТРЫЙ И СВОБОДНЫЙ ПРОХОД ЛИЧНОГО СОСТАВА ОТ КАЗАРМ К ВООРУЖЕНИЮ И ТЕХНИКЕ, А ТАКЖЕ БЕСПРЕПЯТСТВЕННЫЙ ВЫХОД ИХ ИЗ ПАРКОВ;
— РАССТОЯНИЕ ОТ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ПАРКА ТЕХНИКИ И ВООРУЖЕНИЯ ДО ЖИЛЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ КАЗАРМЕННОЙ ЗОНЫ ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 50 м.

В ПОСТОЯННЫХ ПАРКАХ УСТАНОВЛЕНА СЛЕДУЮЩАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ВОЗВРАЩАЮЩЕИСЯ В ПАРК ТЕХНИКИ:

— ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ И ОФОРМЛЕНИЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ДОКУМЕНТОВ;

— ДОЗАПРАВКА ТЕХНИКИ ТОПЛИВОМ И МОТОРНЫМ МАСЛОМ НА ПУНКТЕ ЗАПРАВКИ;

— ЧИСТКА И МОЙКА ТЕХНИКИ НА ПУНКТЕ МОЙКИ;

— ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНОВЫХ РАБОТ ОЧЕРЕДНОГО ВИДА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА СПЕЦИАЛЬНО ОБОРУДОВАННЫХ ПЛОЩАДКАХ И В ПУНКТАХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА;

— УСТРАНЕНИЕ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ И ВЫПОЛНЕНИЕ СВЯЗАННЫХ С ЭТИМ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАБОТ (СЛЕСАРНО-МЕХАНИЧЕСКИХ, СВАРОЧНЫХ, ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ И Т. Д.) В ПУНКТЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА;

— ПОСТАНОВКА ОБСЛУЖЕННОЙ И ИСПРАВНОЙ ТЕХНИКИ НА МЕСТО СТОЯНКИ;

— НА ОТКРЫТЫХ ПЛОЩАДКАХ-СТОЯНКАХ ХРАНИТСЯ ТЕХНИКА, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММ БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧАСТИ. НА ОТКРЫТЫХ ПЛОЩАДКАХ ТЕХНИКА ХРАНИТСЯ В ГРУППАХ НЕ БОЛЕЕ 100 ЕДИНИЦ В КАЖДОЙ ГРУППЕ, РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ МАШИНАМИ В РЯДУ ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 1,5 м, МЕЖДУ РЯДАМИ — НЕ МЕНЕЕ 10 м;

ПЛОЩАДКИ ОТКРЫТЫХ И ЗАКРЫТЫХ СТОЯНОК ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО СЛЕДУЮЩИМ НОРМАМ:

а) на 1 мотоцикл с коляской	—	5 м²
б) на 1 легковой автомобиль	—	13—22 м²
в) на 1 грузовой автомобиль	—	20—45 м²
г) на 1 трактор-тягач	—	25—50 м²
д) на 1 танк, БМП, БТР	—	50—60 м²
е) на 1 миномет	—	10—12 м²
ж) на 1 орудие	—	20—30 м²



ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ РАЗМЕРЫ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ГАБАРИТОВ, КОТОРЫЕ СООБЩАЮТСЯ В ТТХ.

ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ТЕХНИКИ В ХРАНИЛИЩАХ ИЛИ ПОД НАВЕСАМИ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ МАШИНАМИ (СИСТЕМАМИ ВООРУЖЕНИЯ), А ТАКЖЕ МЕЖДУ МАШИНАМИ И СТЕНОЙ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 0,8 м ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И 1 м ДЛЯ ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ, МЕЖДУ ЗАДНИМИ БОРТАМИ КОЛЕСНЫХ МАШИН И СТЕНОЙ ИЛИ ОГРАЖДЕНИЕМ НЕ МЕНЕЕ 1 м.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ПАРКА

РЕКОНСТРУКЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПАРКА И СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ПРОИЗВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПЛАНОМ.

ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПЛАНОМ НАЗЫВАЕТСЯ ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ВСЕХ ЭЛЕМЕНТОВ ПАРКА, ИХ СООРУЖЕНИЙ И СТРОЕНИЙ, ДОРОГ, ПЛОЩАДОК, ТЕХНИЧЕСКИХ КОММУНИКАЦИЙ И ДР. КАК СУЩЕСТВУЮЩИХ, ТАК И НАМЕЧЕННЫХ К СООРУЖЕНИЮ ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ.

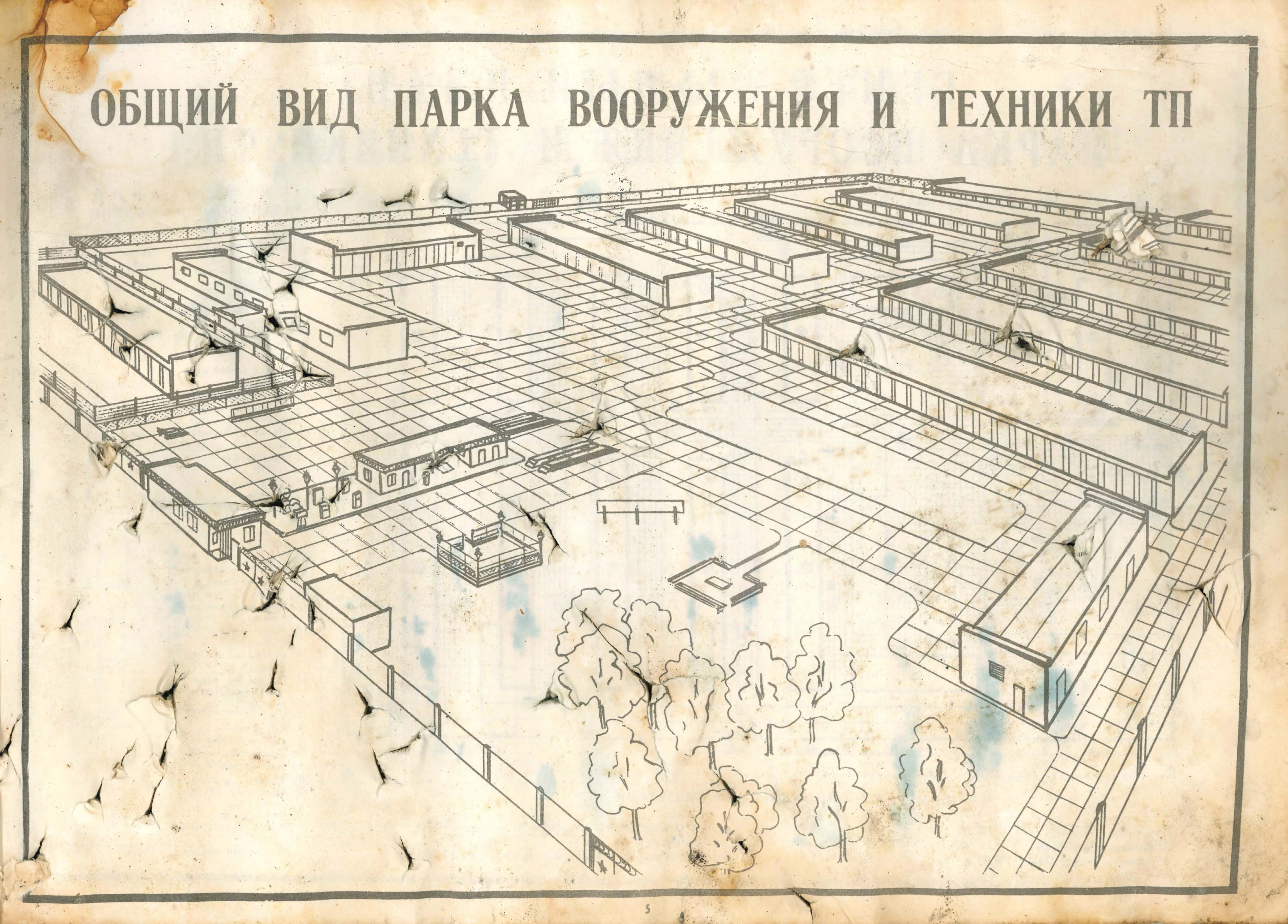
ПЛАН УВЯЗЫВАЕТСЯ С МЕСТНОСТЬЮ И УСЛОВИЯМИ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧАСТИ И СНАБЖЕНИЯ НЕОБХОДИМЫМИ ПОЯСНИТЕЛЬНЫМИ ДАННЫМИ. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ПАРКА СОСТАВЛЯЕТСЯ В КАЖДОЙ ЧАСТИ ПРИ УЧАСТИИ КВАРТИРНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ ГАРНИЗОНА, РАССМАТРИВАЕТСЯ КОМАНДУЮЩИМ АРМИИ, ЗАМЕСТИТЕЛЕМ КОМАНДУЮЩЕГО ПО ВООРУЖЕНИЮ, СООТВЕТСТВУЮЩИМ НАЧАЛЬНИКОМ РОДОВ ВОЙСК И СЛУЖБ И УТВЕРЖДАЕТСЯ КОМАНДУЮЩИМ ВОЙСКАМИ ОКРУГА. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ПАРКА СОСТАВЛЯЕТСЯ С УЧЕТОМ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ:

- НАИЛУЧШЕГО СБЕРЕЖЕНИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ХРАНЕНИИ;
- БЫСТРОГО, БЕЗ ВЗАИМНЫХ ПОМЕХ, ВЫВОДА ТЕХНИКИ И ВООРУЖЕНИЯ ИЗ ПАРКА;
- РАЗМЕЩЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С ПРИНЯТОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ;
- РАЗМЕЩЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ В СООТВЕТСТВИИ С ИХ ТЕХНИЧЕСКИМИ СВЯЗЯМИ С ОСНОВНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ;
- СООТВЕТСТВИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПАРКА И ПАРКОВЫХ ДОРОГ ПОРЯДКУ И КОНСТРУКТИВНЫМ ОСОБЕННОСТЯМ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ;
- КОМПАКТНОСТЬ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ ПАРКА ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ПРОТИВОПОЖАРНЫХ РАЗРЫВОВ;
- МИНИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ПОВОРОТОВ, РАЗВОРОТОВ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ПУТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ТЕХНИКИ;
- СООТВЕТСТВИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ СТРОЕНИЙ ПАРКА И УСТРОЙСТВА ВЪЕЗДНЫХ ВОРОТ В НИХ ГИДРОГРАФИЧЕСКИМ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ДАННОЙ МЕСТНОСТИ;
- ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

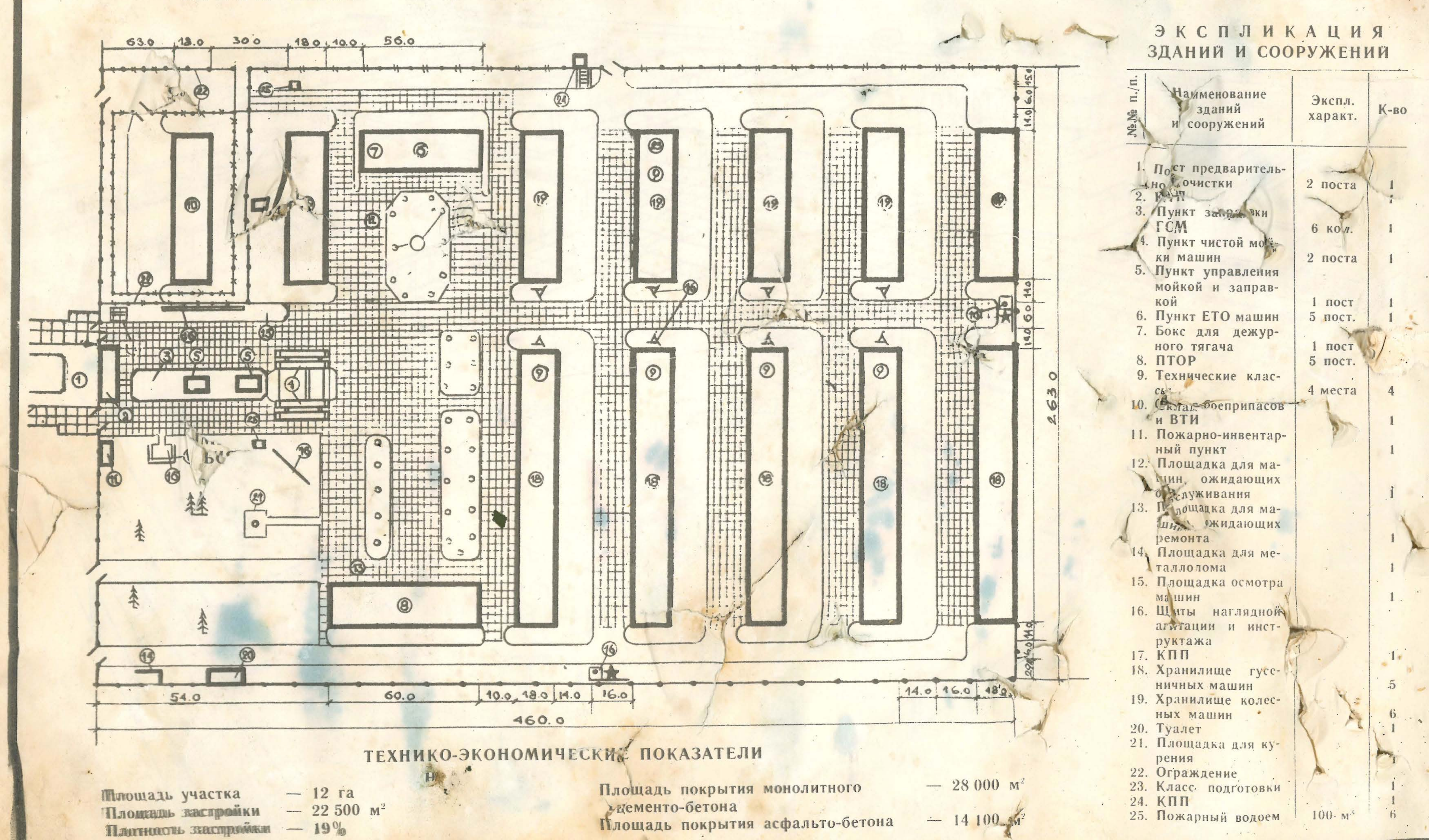
ОСНОВНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ПАРКА ЯВЛЯЮТСЯ:

- ПОМЕЩЕНИЕ ДЕЖУРНОГО ПО ПАРКУ И КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПУНКТ С НАРУЖНЫМ И ЗАГЛУБЛЕННЫМ КОМАНДНЫМИ ПУНКТАМИ;
- ЛИНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:
  а) ПУНКТ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЧИСТКИ ТЕХНИКИ;
  б) ПЛОЩАДКА ОСМОТРА ТЕХНИКИ НАЧАЛЬНИКОМ КТП ПОСЛЕ ЕЕ ВОЗВРАЩЕНИЯ;
  в) ПОСТ ОБДУВКИ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ;
  г) ПУНКТ ЗАПРАВКИ ГСМ;
  д) ПУНКТ ЧИСТОВОЙ МОЙКИ;
  е) ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА С ВОДОМАСЛОГРЕЙКОЙ И АККУМУЛЯТОРНОЙ;
  ж) ПУНКТ ЕТО;
- ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ, ОЖИДАЮЩИХ РЕМОНТА;
- СТОЯНКИ ТЕХНИКИ;
- ХРАНИЛИЩА ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ;
- СКЛАД АБТИ;
- КЛАСС БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ИНСТРУКТАЖА ЛИЧНОГО СОСТАВА;
- КЛАССЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ;
- ВНУТРИПАРКОВЫЕ ДОРОГИ И ПРОЕЗДЫ;
- ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ С ПОЖАРНО-ИНВЕНТАРНЫМ ПУНКТОМ;
- ВНУТРЕННЯЯ СВЯЗЬ, СИГНАЛИЗАЦИЯ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПАРКА;
- ПЛОЩАДКИ ОСМОТРА ТЕХНИКИ ПЕРЕД ЕЕ ВЫХОДОМ ИЗ ПАРКА.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН СОСТАВЛЯЕТСЯ В 3-х ЭКЗЕМПЛЯРАХ И ПОСЛЕ УТВЕРЖДЕНИЯ КОМАНДУЮЩИМ ВОЙСКАМИ ВОЕННОГО ОКРУГА РАССЫЛАЕТСЯ: 1 экз. — В В/ЧАСТЬ, 2-й И 3-й — СООТВЕТСТВУЮЩИМ НАЧАЛЬНИКАМ РОДОВ ВОЙСК И СЛУЖБ.


ОБЩИЙ ВИД ПАРКА ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ ТП

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ПАРКА ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ ТП



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№№ п/п.	Наименование зданий и сооружений	Экспл. характ.	К-во
1.	Пост предварительной очистки	2 поста	1
2.	КПП		1
3.	Пункт заправки ГСМ	6 кол.	1
4.	Пункт чистой мойки машин	2 поста	1
5.	Пункт управления мойкой и заправкой	1 пост	1
6.	Пункт ЕТО машин	5 пост.	1
7.	Бокс для дежурного тягача	1 пост	
8.	ПТОР	5 пост.	
9.	Технические классы	4 места	4
10.	Склад боеприпасов и ВТИ		1
11.	Пожарно-инвентарный пункт		1
12.	Площадка для машин, ожидающих обслуживания		1
13.	Площадка для машин, ожидающих ремонта		1
14.	Площадка для металлолома		1
15.	Площадка осмотра машин		1
16.	Щиты наглядной агитации и инструктажа		
17.	КПП		1
18.	Хранилище гусеничных машин		5
19.	Хранилище колесных машин		6
20.	Туалет		1
21.	Площадка для курения		1
22.	Ограждение		
23.	Класс подготовки		1
24.	КПП		1
25.	Пожарный водоем	100 м³	6

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

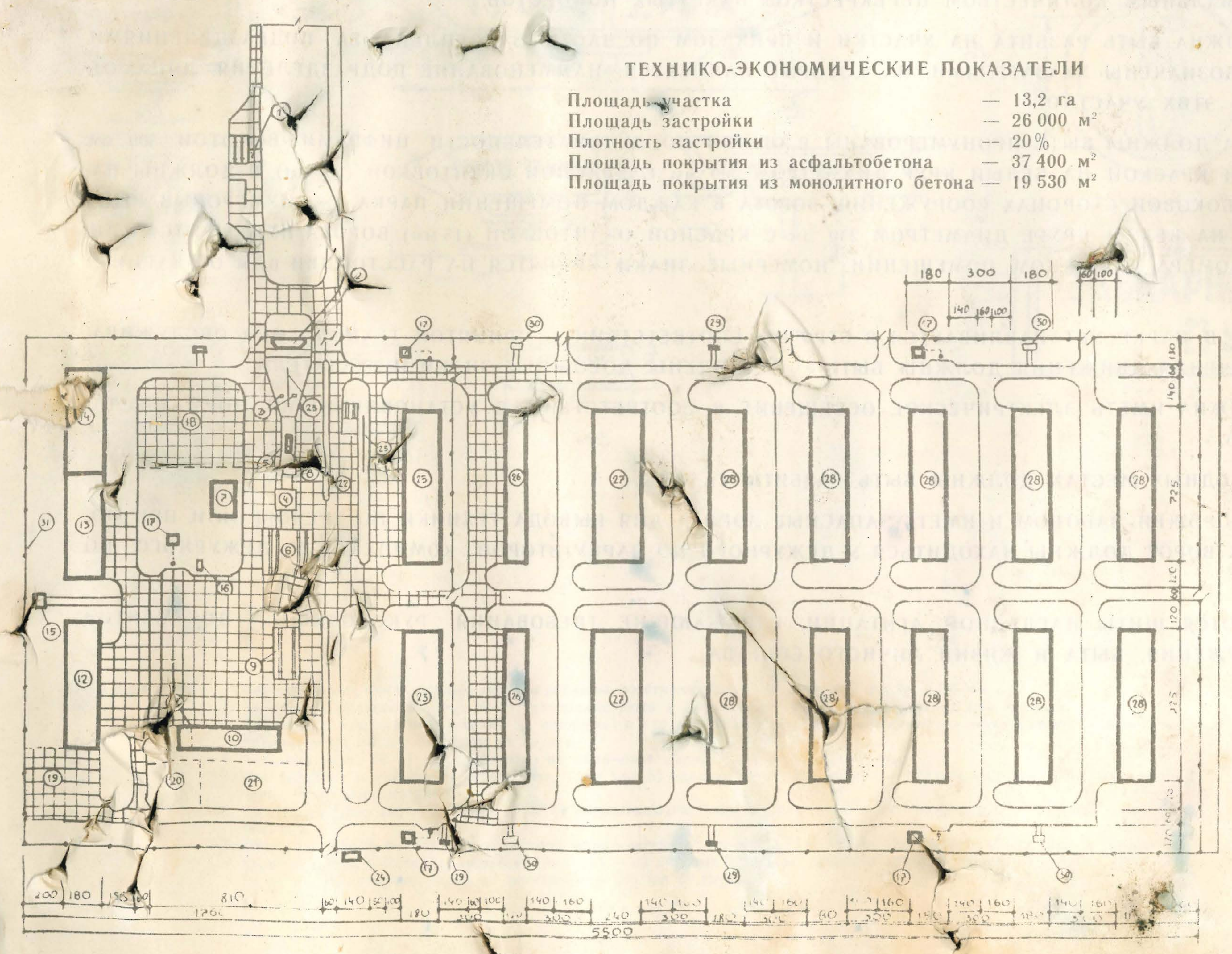
Площадь участка — 12 га
Площадь застройки — 22 500 м²
Плотность застройки — 19%

Площадь покрытия монолитного цементо-бетона — 28 000 м²
Площадь покрытия асфальто-бетона — 14 100 м²

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ПАРКА ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ МСП

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Площадь участка	— 13,2 га
Площадь застройки	— 26 000 м²
Плотность застройки	— 20%
Площадь покрытия из асфальтобетона	— 37 400 м²
Площадь покрытия из монолитного бетона	— 19 530 м²



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№№ п./п.	Наименование зданий и сооружений	Экспл. характ.	К-во
1.	Пост предварительной очис[illegible]тки и мойки машин с э[illegible]такадой	2 поста	1
2.	К[illegible] с пунктом управления		1
3, 4.	Пункт об[illegible]увки сжатым воздухом	4 поста	2
5.	Топливо-заправочный пункт с маслозаправочн.	6 колон	1
6.	Пункт чистой мойки машин	4 поста	1
7.	Очистные сооружения с оборотным водоснабжением		1
8.	Пункт управления мойкой и заправкой	1 пост	1
9.	Пункт ЕТО колесной техники	4 поста	1
10.	Пункт ЕТО машин	7 пост.	
11.	Бокс для дежурного тягача	1 пост	1
12.	ПТОР	5 пост.	1
13.	Бытовой корпус с техклассом		1
14.	Склад АБТИ		1
15.	Склад лакокрасо[illegible]ных материалов		1
16.	Пожарно-инвентарный пункт		1
17.	Пожарный водоем	100 м³	
18.	Площадка для машин, ожидающ. обслуживан.		1
19.	Площадка для машин, ожидающих ремонта		1
20.	Площадка для металлолома		1
21.	Площадка для брезента		1
22.	Площадка осмотра машин перед выходом из парка с эстакадой		1
23.	Щиты наглядной агитации и инструктажа		2
24.	КПП	1 пост	1
25.	Хранилище учебной техники, находящейся в эксплуатации	32 ед.	2
26.	Теплое хранилище гусеничных машин	14 ед.	2
27.	Хранилище гусеничных машин	32 ед.	2
28.	Хранилище колесных машин	32 ед.	10
29.	Туалет	2 очка	3
30.	Площадка для курения		[illegible]
31.	Ограждение		

ТЕРРИТОРИЯ ПАРКА

ТЕРРИТОРИЯ ПАРКА ДОЛЖНА БЫТЬ БЛАГОУСТРОЕННОЙ, ЧИСТОЙ, С ХОРОШО СПЛАНИРОВАННЫМИ ДОРОГАМИ, БЕЗ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ, С МИНИМАЛЬНЫМ КОЛИЧЕСТВОМ ПЕРЕКРЕСТКОВ И КРУТЫХ ПОВОРОТОВ.

ТЕРРИТОРИЯ ПАРКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАЗБИТА НА УЧАСТКИ И ПРИКАЗОМ ПО ЧАСТИ ЗАКРЕПЛЕНА ЗА ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ. УЧАСТКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБОЗНАЧЕНЫ УКАЗАТЕЛЯМИ, НА КОТОРЫЕ НАНОСЯТСЯ: НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, ЛИЦА, ОТВЕЧАЮЩИЕ ЗА СОСТОЯНИЕ ЭТИХ УЧАСТКОВ.

ВСЕ СООРУЖЕНИЯ ПАРКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОНУМЕРОВАНЫ В ОБЩЕЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ЦИФРАМИ ВЫСОТОЙ 300 мм. ЦИФРЫ НАНОСЯТСЯ ЧЕРНОЙ КРАСКОЙ НА БЕЛЫЙ КРУГ ДИАМЕТРОМ 500 мм С КРАСНОЙ ОКАНТОВКОЙ (25 мм) И ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ НА ЛИЦЕВОЙ И БОКОВОЙ СТОРОНАХ СООРУЖЕНИЯ. ВОРОТА В КАЖДОМ ПОМЕЩЕНИИ ПАРКА ПРОНУМЕРОВЫВАЮТСЯ ЦИФРАМИ ВЫСОТОЙ 150 мм НА БЕЛОМ КРУГЕ ДИАМЕТРОМ 250 мм С КРАСНОЙ ОКАНТОВКОЙ (15 мм). ВОРОТА НУМЕРУЮТСЯ СЛЕВА НАПРАВО, С ПЕРВОГО НОМЕРА В КАЖДОМ ПОМЕЩЕНИИ. НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ КРЕПЯТСЯ НА РАССТОЯНИИ 0,5 м ОТ КАРНИЗА И НА ПРАВОЙ ЧАСТИ ВОРОТ.

ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА В ПАРКЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С ПРИНЯТОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ МАШИН. ДЛЯ УПОРЯДОЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И УКАЗАТЕЛИ.

ТЕРРИТОРИЯ ПАРКА ДОЛЖНА ИМЕТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАНОВЛЕННЫМИ НОРМАМИ, НО НЕ БОЛЕЕ 0,5 ватт НА кв. метр.

ВНУТРИ ПАРКА НА СВОБОДНЫХ МЕСТАХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ РАЗБИТЫ ГАЗОНЫ.

ПАРК ДОЛЖЕН БЫТЬ ОГОРОЖЕН ЗАБОРОМ И ИМЕТЬ ЗАПАСНЫЕ ВОРОТА ДЛЯ ВЫВОДА ТЕХНИКИ ПО ТРЕВОГЕ ИЛИ ПРИ ПОЖАРЕ. КЛЮЧИ ОТ ЗАПАСНЫХ ВОРОТ ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ У ДЕЖУРНОГО ПО ПАРКУ (ВТОРОЙ КОМПЛЕКТ — У ДЕЖУРНОГО ПО ЧАСТИ).

В ПАРКЕ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЩИТЫ НАГЛЯДНОЙ АГИТАЦИИ, ОТРАЖАЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ РУКОВОДЯЩИХ ДОКУМЕНТОВ СЛУЖБ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕНИЯ, БЫТА И ЖИЗНИ ЛИЧНОГО СОСТАВА.

ВНУТРИПАРКОВЫЕ УКАЗАТЕЛИ, ТАБЛИЦЫ И ЗНАКИ

УЧАСТОК №
ответственный

1 РОТА
2 РОТА

МЕСТО ДЛЯ КУРЕНИЯ

ВЫХОД ТАНКОВ

ПОЖАРНЫЙ ГИДРАНТ

а)

Рис. № 1

МАШИНА №
ком. машины
мех. водитель

МАШИНА №
водитель

Рис. № 2

ВОДА СПУЩЕНА
АККУМУЛЯТОРЫ СНЯТ.

Рис. № 3

а) 5

б) 1

Рис. № 4

ПОЖАРНО-ИНВЕНТАРНЫЙ ПУНКТ

Рис. № 5

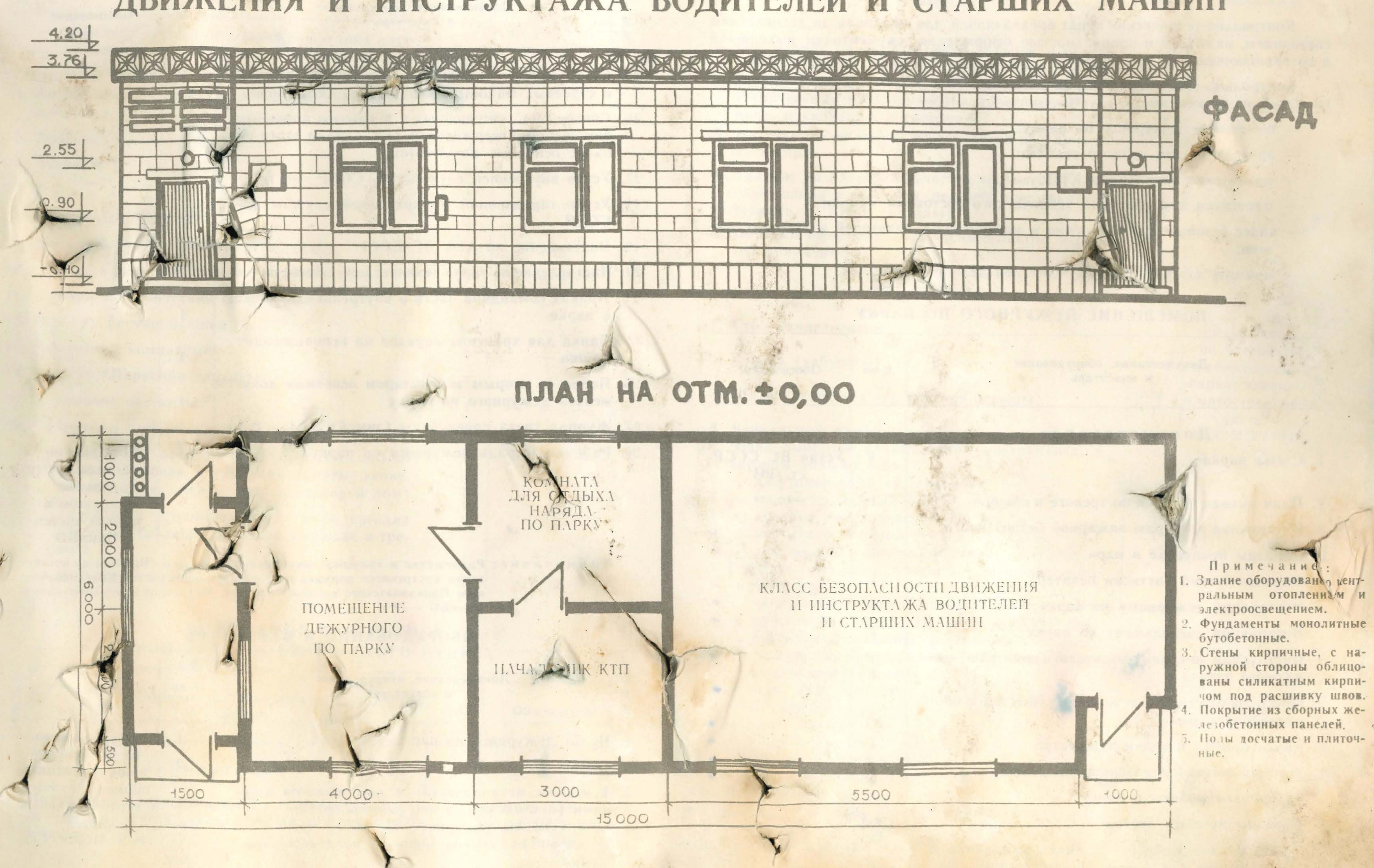
Примечание:
1. Все дорожные, указательные знаки и таблицы изготавливаются из листовой стали =1,6 мм.
2. Таблицы и указатели (Рис. № 1) устанавливаются в парке на металлических стержнях или трубках.
3. Таблицы о закреплении техники за водителями или экипажами (Рис. 2) вывешиваются перед каждой машиной на проволоке на высоте 3000 мм от грунта.
4. Таблицы (Рис. № 3) вывешиваются на облицовке радиатора у каждой машины.
5. Все таблицы и указатели (кроме рис. 1а и рис. 5) окрашиваются: общий фон — желтым, надписи — черным и окантовка — красным цветами.
6. Указатель (рис. 1а) и таблица (рис. 5) окрашиваются: общий фон — красным, окантовка и надписи — черным цветами.
7. Номерные знаки на зданиях и воротах окрашиваются: общий фон — белым, окантовка — красным и цифры — черным цветами. Устанавливаются: (рис. 4а) — на лицевых и боковых сторонах зданий — 0,5 мм от карниза, (рис. 4б) — на правой стороне ворот на расстоянии 1500 мм от грунта.

ТАБЛИЦЫ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПАРКА



П р и м е ч а н и е: Таблицы изготавливаются из листового железа =1,5—2 мм, размером 500 300 мм и окрашиваются: общий [illegible] — желтым, надписи — черным, окантовка — красным цветами. Устанавливаются:— таблицы «ПТО», «ЕТО» — 200 мм от верхней кромки ворот по центру здания; — таблицы «Аккумуляторная», «Водомаслогрейка», «Склад АБТИ», «Классы эксплуатации», «КТП», «Дежурный по парку» — 200 мм справа или слева от боковой кромки двери на высоте 1 500 мм от пола; — таблица «Класс безопасности...» — на двери на высоте 1 500 мм от пола. Все остальные таблицы устанавливаются у объектов (элементов) парка на металлических стержнях или трубах (см. р. 2, 3) на высоте 1 500 мм от грунта.

ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ДЕЖУРНОГО ПО ПАРКУ, КТП, КЛАСС БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ИНСТРУКТАЖА ВОДИТЕЛЕЙ И СТАРШИХ МАШИН



Примечание:

1. Здание оборудовано центральным отоплением и электроосвещением.
2. Фундаменты монолитные бутобетонные.
3. Стены кирпичные, с наружной стороны облицованы силикатным кирпичом под расшивку швов.
4. Покрытие из сборных железобетонных панелей.
5. Полы досчатые и плиточные.

1. КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПУНКТ (КТП)

Контрольно-технический пункт предназначен для контроля за техническим состоянием, наличием и правильностью оформления документации выходящей и возвращающейся в парк техники.

Контрольно-технический пункт размещается в одном здании с дежурным по парку и должен иметь:

— помещение дежурного по парку;

— проходную для личного состава;

— помещение начальника КТП;

— площадки для проверки технического состояния машин;

— класс безопасности движения и инструктажа водителей и старших машин;

— комнату для размещения водителей дежурных тягачей.

ПОМЕЩЕНИЕ ДЕЖУРНОГО ПО ПАРКУ

№№ п./п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
	Документация:		
1.	Схема парка	1	Устав ВС СССР ст. 304
2.	План вывода п[illegible]ки по тревоге и сбору	1	— „ —
3.	Инструкция по мерам пожарной безопасности	1	— „ —
4.	Образцы пропусков в парк	1	— „ —
5.	Образцы пломб (оттиски печатей)	1	— „ —
6.	Инструкция дежурному по парку	1	— „ —
7.	Инструкция дневальному по парку	1	— „ —
8.	Инструкция механику-водителю (водителю) дежурного тягача	1	— „ —
9.	Опись вооружения и техники, имущества и оборудования парка	1	— „ —
10.	Книга приема и сдачи дежурства	1	— „ —
11.	Журнал выхода и возвращения машин	1	— „ —
12.	Распорядок работы в парке	1	— „ —
13.	Образцы путевых листов	1 к-т	— „ —
14.	Книга выдачи ключей от замков зажигания и [illegible] машин, помещений и ворот парка	1	— „ —
15.	Книга вскрытия парковых помещений, боевых и строевых машин, находящихся на хранении	1	Устав ВС СССР ст. 304
16.	Список лиц, допущенных к вскрытию парковых помещений, утвержденных командиром части (в папке основных документов)	1	— „ —
17.	Устав внутренней службы ВС СССР	1	— „ —
18.	Устав гарнизонной и караульной службы ВС СССР	1	— „ —
19.	Наставление по АТС ВС СССР	1	— „ —
20.	Наставление по танко-техническому обеспечению	1	— „ —
21.	Приказ командира части о внутреннем порядке в парке	1	— „ —
22.	Папка для хранения нарядов на использование машин	1	— „ —
23.	Папка со вторым экземпляром основных документов дежурного по парку	1	— „ —
24.	Журнал учета слива воды (зимой)	1	— „ —
25.	Рабочая тетрадь дежурного по парку	1	Пособие по организац. внутр. порядка и службы в парках частей ПрикВО

Примечание: Размещение и хранение документации согласно «Пособия по организации внутреннего порядка и службы в парках частей Краснознаменного Прикарпатского военного округа». Изд. управления вооружения ПрикВО — 79 г.

ОБОРУДОВАНИЕ И ИНВЕНТАРЬ

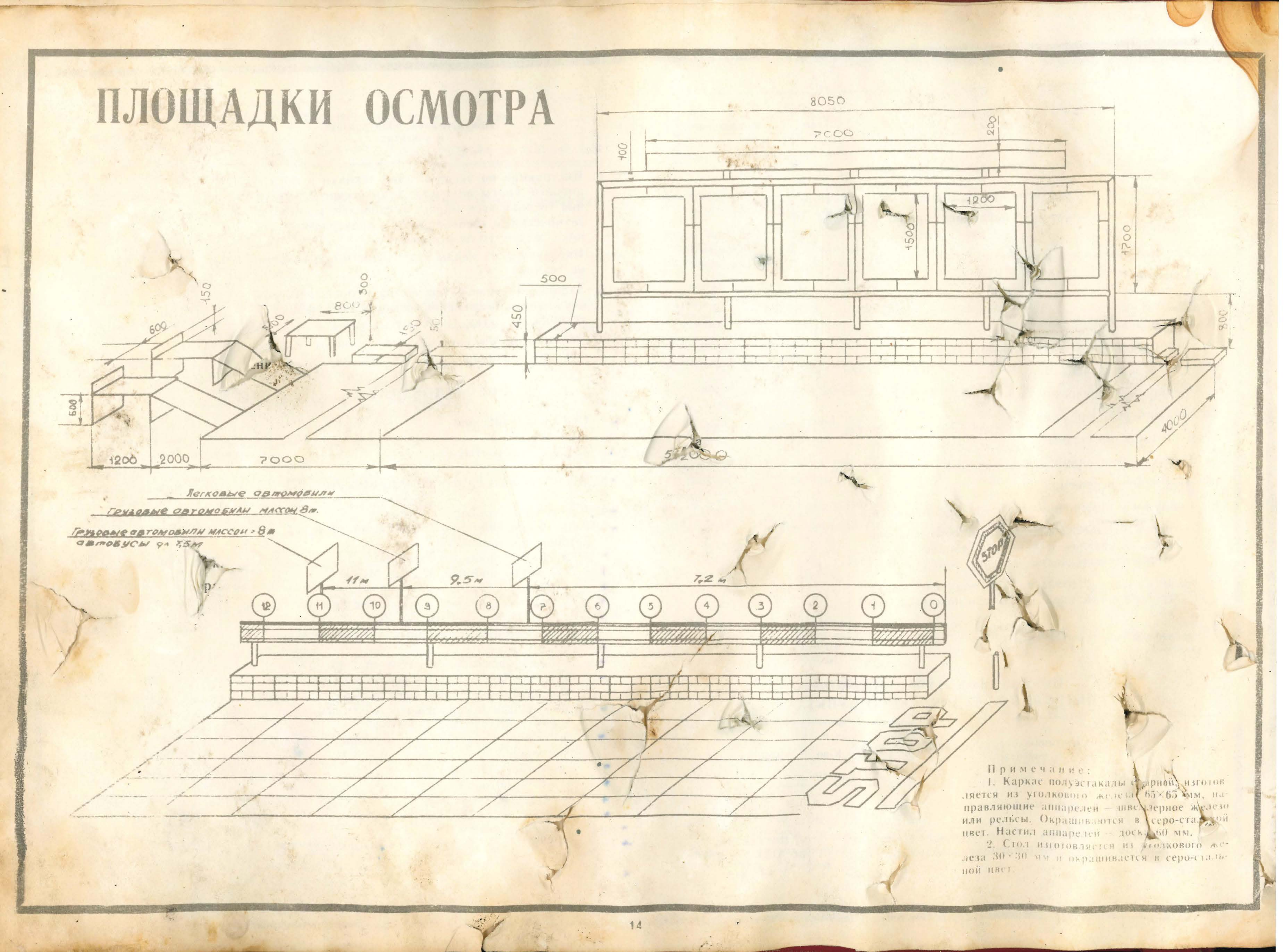
№№ п./п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
1.	Пульт дежурного по парку	1	«Руководство по устройству и оборудованию парков танковых и мотострелковых частей» Изд. МО 1974 г.
2.	Стулья	2	
3.	Тумбочка металлическая с выдвижными ящиками (с замками), в ней размещаются:		
	— документы дежурного по парку	1 к-т	
	— ключи от замков ворот и парковых помещений	1 к-т	

№№ п./п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
	— комплект ключей от замков зажигания автомобилей (в опечатанных мешочках по подразделениям) и люков боевых машин	1 к-т	
4.	Вешалка на 3—4 крючка (металлический шкаф) для одежды	1	— „ —
5.	Аптечка медицинская	1	— „ —
6.	Телефон	1	— „ —
7.	Часы	1	— „ —
8.	Чернильный прибор	1	— „ —
9.	Питьевой бачок с фонтанчиком, тазик	1	— „ —
10.	Щит для документации	1	— „ —
11.	Фонарь электрический сигнальный	1	— „ —
12.	Флажки регулировщика	1 к-т	— „ —
13.	Термометр комнатный	1	— „ —
14.	Плакат «Парковая служба»	1	— „ —
15.	Аварийное освещение	1	— „ —
16.	Снаружи у помещения КТП устанавливаются:		
	— шкаф металлический для уборочного инвентаря (совковая и саперная лопаты, веник, метлы, щетка, ведро, ветошь, топор и лом)	1	— „ —
	— сигнальное устройство для подачи сигнала тревоги с таблицей сигналов о пожаре и тревоге	1	— „ —
	— наружный термометр	1	— „ —

ПОМЕЩЕНИЕ НАЧАЛЬНИКА КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПУНКТА

№№ п./п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
	Документация		
1.	Инструкция начальнику КТП с графиком работ по времени суток, утвержденная командиром в/части	1	Наставление по АС СА и ВМФ ст. 117
2.	Инструкция по эксплуатации техники и операционные карты проверки технического состояния техники всех марок, имеющихся в части, с техническими требованиями к проверяемой технике, механизмам и системам	1	— „ —
3.	Инструкция по мерам безопасности при проверке техники	1	— „ —
4.	Задание по проверке качества технического обслуживания и хранения, ремонта вооружения и техники на сутки (неделю)	1	— „ —
5.	Образцы оформленных путевых листов и другой документации	1	— „ —
	ОБОРУДОВАНИЕ		
1.	Стол канцелярский	1	«Руководство по устройству и оборудованию парков танковых и мотострелковых частей» Изд. МО 1974 г.
2.	Стулья (табуреты)	1—2	
3.	Шкаф (вешалка) для рабочей одежды	1	
4.	Чернильный прибор	1	
5.	Ящик выносной с комплектом инструмента, в котором должно быть:		
	— люфтомер руля со стрелкой	1	
	— манометр шинный МД-13, МД-15		
	— линейка металлическая 500 мм	1	
	— молоток с длинной ручкой, вес 200 г	1	
	— лом длиной 1 250 мм, 30 мм	1	
	Где есть гусеничные машины — дополнительно:		
	— нутромер		
	— набор щупов пластинчатых от 0,05 до 2 мм	1 к-т	
	— приспособление для проверки момента пробуксовки фрикциона вентилятора машины	1	
	— шаблон для замера износа зубьев венцов ведущих колес (танков, БМП)	1	
	— щуп для проверки регулировок главного фрикциона	1	
	— ключ заправочный	1	
	— ключ торцовый 24 мм	1	
	— фонарь электрический	1	
	— лампа переносная	1	
6.	Медицинская аптечка	1	
7.	Плакат: «Порядок выхода и возвращения машин»	1	
8.	Опись имущества	1	

ПЛОЩАДКИ ОСМОТРА



Примечание:

1. Каркас полуэстакады сварной, изготовляется из уголкового железа 65×65 мм, направляющие аппарелей — швеллерное железо или рельсы. Окрашиваются в серо-стальной цвет. Настил аппарелей — доска 60 мм.

2. Стол изготовляется из уголкового железа 30×30 мм и окрашивается в серо-стальной цвет.

ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТЕХНИКИ

№№ п./п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
1.	Щит с перечнем операций и последовательностью осмотра техники с указанием мест проверки	1—2	
2.	Щит с техническими условиями, которым должна удовлетворять выходящая из парка техника	1	
3.	Щит с перечнем нанесения номерных и опознавательных знаков на технике	1	
4.	Щит с нормами посадки личного состава в кузова грузового автомобиля, величина тормозного пути	1	
5.	Полуэстакада (смотровая яма) для проверки автомобиля снизу	1	
6.	Стол металлический для инструмента начальника КТП	1	
7.	Разметка участка проверки тормозного пути	1	

КЛАСС БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ИНСТРУКТАЖА ВОДИТЕЛЕЙ И СТАРШИХ МАШИН

№№ п./п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
1.	Стол для тренировки в разводке транспорта на перекрестках	1	«Руководство по устройству и оборудованию парков танковых и мотострелковых частей»
2.	Столы, стулья (по количеству слушателей)	1 к-т	
3.	Комплект макетов автомобилей	1 к-т	
4.	Тумбочка	1	
5.	Указка	1	
6.	Щиты следующего содержания:		
	— схема основных маршрутов	1	
	обязанности водителя и старшего машины,		
	образцы путевой документации	1	
	правила совершения левого поворота, вождения в туман и гололедицу	1	
	ограждение транспорта на стоянках	1	
	правила обгона транспорта, выезд на главную улицу (дорогу)	1	
	правила перевозки личного состава		
	вождение в колонне и буксировка транспорта		

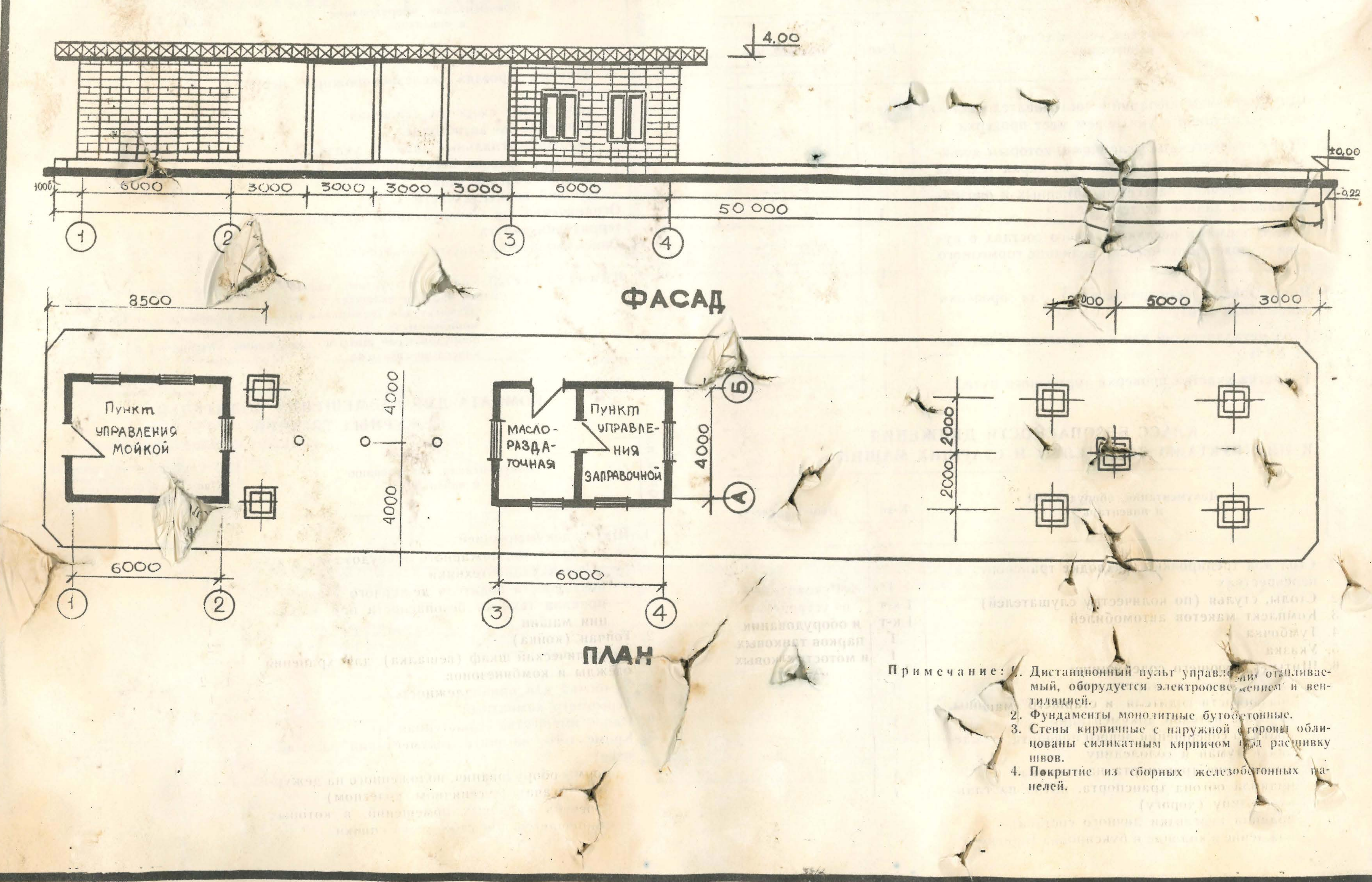
№№ п./п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
	— правила проезда железнодорожных переездов	1	
	— допустимые скорости движения	1	
	— движение по автостраде	1	
	— дорожно-сигнальные знаки и указатели	1	
	— правила проезда нерегулируемых и регулируемых перекрестков	2	
	— лучший водитель части		
7.	Ограничения по эксплуатации, введенные на территории округа	1	
8.	Опись имущества класса настенная	1	

Примечание: Площадка инструктажа водителей и старших машин оборудуется в парке части и включает в себя:
— разметку для тренировки водителей по принципу «пеший по-автомобильному»;
— оборудованные щиты по содержанию, указанному в пункте 6 для класса инструктажа

КОМНАТА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ДЕЖУРНЫХ ТЯГАЧЕЙ

№№ п./п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
1.	Щит с документацией:		
	— схема постов пожарного оборудования и путей эвакуации техники	1	
	— обязанности водителя дежурного тягача	1	
	— правила техники безопасности при эвакуации машин	1	
2.	Топчан (койка)	2	
3.	Металлический шкаф (вешалка) для хранения одежды и комбинезонов	1—2	
4.	Тумбочка для принадлежностей	1	
5.	Термометр комнатный	1	
6.	Опись имущества — настенная	1	
7.	Кроме того, на щите документации размещаются:		
	— нормы оборудования, положенного на дежурных тягачах (гусеничном, колесном)	1	
	— перечень парковых помещений, в которых запрещается при себе иметь спички		

ПУНКТЫ ЗАПРАВКИ И МОЙКИ МАШИН



Примечание: 1. Дистанционный пульт управления отапливаемый, оборудуется электроосвещением и вентиляцией.

2. Фундаменты монолитные бутобетонные.
3. Стены кирпичные с наружной стороны облицованы силикатным кирпичом под расшивку швов.
4. Покрытие из сборных железобетонных панелей.

ПУНКТ ЗАПРАВКИ

Пункт заправки предназначен для заправки машин моторным маслом и фильтрованным горючим закрытой струей. Он размещается на пути следования от выездных ворот к пункту очистки и мойки.

Пункт заправки должен обеспечивать:

— удобный подъезд машин для заправки;

— возможность одновременной, но раздельной заправки гусеничных и колесных машин (одновременность выдачи различных сортов ГСМ);

— быстроту заправки машин с применением средств механизации;

— заправку машин без потерь, загрязнения и обводнения ГСМ независимо от состояния погоды;

— точный замер количества выдаваемых ГСМ;

— пожарную безопасность заправки и хранения ГСМ.

Пункт заправки должен размещаться, как правило, раздельно от склада ГСМ и обеспечивать раздельный подъезд к заправочным колонкам гусеничных и колесных машин.

Количество постов пункта заправки горючим и маслом определяется количеством штатной техники из расчета: один пост на каждые 20 машин для заправки горючим и на каждые 50 машин для заправки маслом. Запас горючего в емкостях пункта заправки должен соответствовать 3-кратному суммарному объему баков горючего всех учебно-боевых (учебно-строевых) и транспортных машин и обеспечивать 10-дневную работу эксплуатируемой техники без подвоза горючего.

Должен иметь:

— заправочные колонки с раздаточными шлангами и пистолетами (пистолеты должны быть чистыми, в чехлах, иметь на концах колпачки);

— заправочный инвентарь (ведра, воронки, мерные кружки, сливные пробки);

— подземные емкости отдельно для дизельного топлива и для бензина по маркам;

— счетчики для замера заправляемого горючего и масла;

— служебное помещение заправочного пункта;

— насосную с герметическим электрооборудованием, электроосвещением и наружными выключателями;

— пост пожарного оборудования;

— щиты: (по устройству и размерам как на площадке начальника КТП «Меры безопасности при заправке машин» с содержанием);

— нормы расхода горючего для колесных и гусеничных машин;

— меры безопасности при заправке машин;

— таблица применяемых горюче-смазочных материалов и спецжидкостей на машинах;

— меры безопасности при работе с техническими жидкостями;

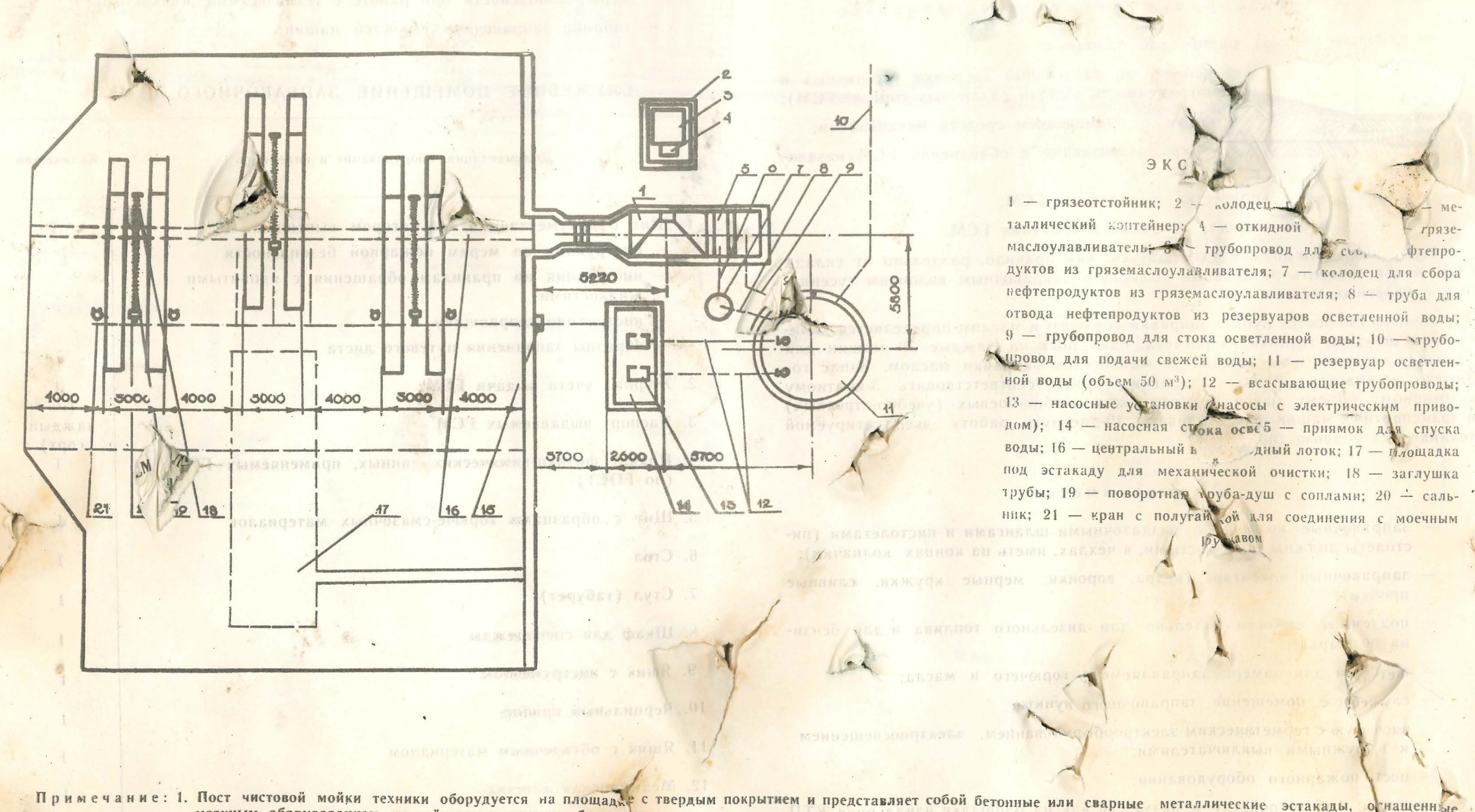
— таблица заправочных емкостей машин.

СЛУЖЕБНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ ЗАПРАВОЧНОГО ПУНКТА

№№ п./п.	Документация, оборудование и инвентарь	Количество
1.	Щит с документацией, на котором вывешиваются: — инструкция по мерам пожарной безопасности — инструкция по правилам обращения с ядовитыми жидкостями — инструкция заправщику — образцы заполнения путевого листа	1
2.	Журнал учета выдачи ГСМ	1 (на каждый сорт)
3.	Паспорт выдаваемых ГСМ	
4.	Плакат физико-химических данных, применяемых ГСМ (по ГОСТ)	1
5.	Щит с образцами горюче-смазочных материалов	1
6.	Стол	1
7.	Стул (табурет)	1
8.	Шкаф для спецодежды	1
9.	Ящик с инструментом	1
10.	Чернильный прибор	1
11.	Ящик с обтирочным материалом	1
12.	Медицинская аптечка	1
13.	Опись	1

ПЛАНИРОВКА ПОСТА МОЙКИ

ВАРИАНТ



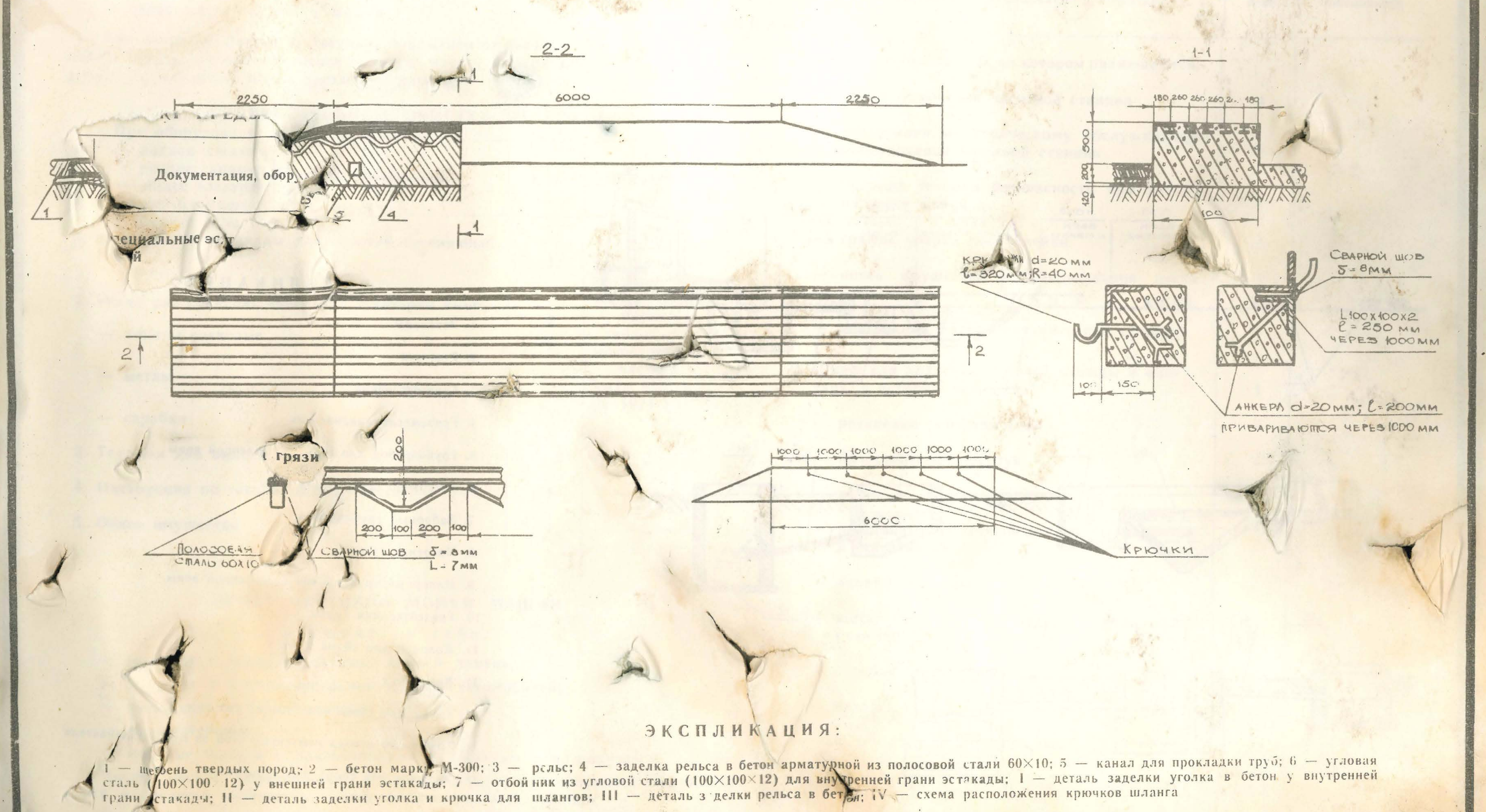
ЭКС[illegible]

1 — грязеотстойник; 2 — колодец [illegible] — металлический контейнер; 4 — откидной [illegible] — грязе-маслоулавливатель; 6 — трубопровод дл[illegible] сбо[illegible]фтепродуктов из гряземаслоулавливателя; 7 — колодец для сбора нефтепродуктов из гряземаслоулавливателя; 8 — труба для отвода нефтепродуктов из резервуаров осветленной воды; 9 — грубопровод для стока осветленной воды; 10 — трубопровод для подачи свежей воды; 11 — резервуар осветленной воды (объем 50 м³); 12 — всасывающие трубопроводы; 13 — насосные установки (насосы с электрическим приводом); 14 — насосная ст[illegible]ока осв[illegible]5 — приямок для спуска воды; 16 — центральный в[illegible]дный лоток; 17 — площадка под эстакаду для механической очистки; 18 — заглушка трубы; 19 — поворотная труба-душ с соплами; 20 — сальник; 21 — кран с полугай[illegible]кой для соединения с моечным [illegible]ру[illegible]кавом

Примечание: 1. Пост чистовой мойки техники оборудуется на площадке с твердым покрытием и представляет собой бетонные или сварные металлические эстакады, оснащенные моечным оборудованием, устройством и приспособлениями.

2. На данном чертеже показана планировка поста мойки техники на три моечные эстакады.

БЕТОННАЯ ЭСТАКАДА



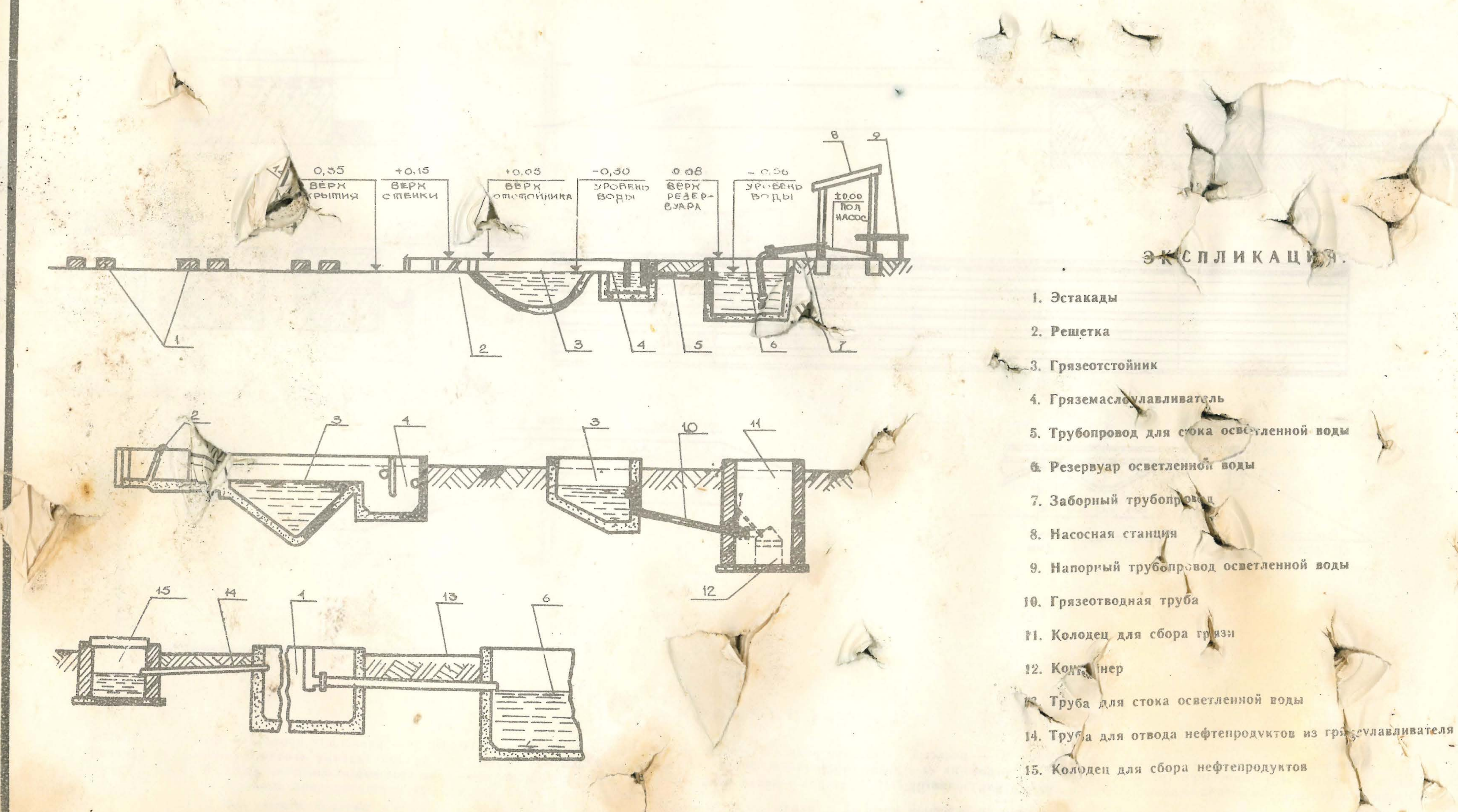
ЭКСПЛИКАЦИЯ:

1 — щебень твердых пород; 2 — бетон марки М-300; 3 — рельс; 4 — заделка рельса в бетон арматурной из полосовой стали 60×10; 5 — канал для прокладки труб; 6 — угловая сталь (100×100×12) у внешней грани эстакады; 7 — отбойник из угловой стали (100×100×12) для внутренней грани эстакады; I — деталь заделки уголка в бетон у внутренней грани эстакады; II — деталь заделки уголка и крючка для шлангов; III — деталь заделки рельса в бетон; IV — схема расположения крючков шланга

Примечание: 1. На чертеже показана конструкция бетонной моечной эстакады.
2. При наличии металлоконструкций эстакады могут быть выполнены в облегченном металлическом варианте.

СХЕМА ОЧИСТНОГО СООРУЖЕНИЯ

(ВАРИАНТ)



ЭКСПЛИКАЦИЯ.

1. Эстакады
2. Решетка
3. Грязеотстойник
4. Гряземаслоулавливатель
5. Трубопровод для стока осветленной воды
6. Резервуар осветленной воды
7. Заборный трубопровод
8. Насосная станция
9. Напорный трубопровод осветленной воды
10. Грязеотводная труба
11. Колодец для сбора грязи
12. Контейнер
13. Труба для стока осветленной воды
14. Труба для отвода нефтепродуктов из грязеулавливателя
15. Колодец для сбора нефтепродуктов

Примечание: Вода в очистном сооружении очищается в грязеотстойнике (3) и грязеулавливателе (4). Основная часть грязи осаждается в отстойнике, со дна которого по трубе (10) поступает в контейнер (12). Контейнер для грязи извлекают из колодца с помощью имеющихся в части грузоподъемных средств.

ПУНКТ ЧИСТКИ И МОЙКИ МАШИН

Предназначен для чистки и мойки машин при возвращении в парк.

— пункт предварительной очистки от грязи;

— пункт чистовой мойки машин.

При наличии дороги с твердым покрытием от въездов в парк до пункта мойки очистка гусеничных цепей и колес машин от грязи может производиться на площадке перед въездом в парк.

ПУНКТ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЧИСТКИ ОТ ГРЯЗИ

№№ п/п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
1.	Специальные эстакады для очистки гусеничных цепей	1	«Руководство по устройству и оборудован. парков танковых и мотострелков. частей» изд. МО — 1974 г.
2.	Шкаф для хранения инвентаря, в котором иметь:		
	— лопаты совковые	2	
	— метлы	2	
	— скребки	6	
3.	Тележки для вывоза грязи	1—2	— „ —
4.	Инструкция по технике безопасности	1	— „ —
5.	Опись имущества	1	— „ —

ПУНКТ ЧИСТОВОЙ МОЙКИ МАШИН

включает в себя:

— эстакаду с механизированной мойкой танков;

— эстакаду с механизированной мойкой автомобилей;

— помещение насосной станции;

— водоотстойники;

— моечные шланги с наконечниками и стойками для шлангов;

Число постов определяется в зависимости от их пропускной способности и среднего количества машин ежедневной эксплуатации.

Особое внимание следует обращать на неоднократное использование воды.

ПОМЕЩЕНИЕ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ

№№ п/п.	Документация, оборудование и инвентарь	К-во	Обоснование
1.	Щит с документацией, на котором размещаются:		
	— схема включения насосной станции	1	
	— инструкция по техническому обслуживанию оборудования насосной станции	1	
	— правила техники безопасности при работе на посту мойки	1	
	— график уборки поста мойки	1	
	— опись имущества и оборудования поста мойки	1	
	— инструкция начальнику насосной станции	1	
2.	Шкаф для хранения рабочей одежды и инвентаря, в котором хранятся:	1	
	— резиновые перчатки (пар)	2	
	— прорезиненный фартук	2	
	— резиновые сапоги (пар)	2	
	— прорезиненный костюм для чистки гидрантов и отстойников	1	
	— лопаты совковые	2	
	— щетки капроновые с подводом воды через рукоятку	4	
	— скребки, метлы, щетки	1 к-т	
	— ведра	2	
	— щетки капроновые запасные	2	
3.	Грузовая тележка 300 кг для удаления грязи	1	

ПУНКТ ЕТО С ПОМЕЩЕНИЕМ ДЛЯ ДЕЖУРНЫХ ТЯГАЧЕЙ

ФАСАД

ПУНКТ ЕЖЕДНЕВНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЛАН НА ОТМ. ±0,00

Помещение для дежурных тягачей

Помещение для ежедневного технического обслуживания машин

Компр.

Душевая

Раздевальная

Туалет

Умывальник

12000

5000

5000

3000

6000 6000 6000 6000 6000 8000

38000

Примечание:
1. Здание отапливаемое, оборудуется электроосвещением и противопожарным водопроводом, вентиляцией.
2. Фундаменты монолитные бутобетонные.
3. Стены кирпичные с наружной стороны облицованы силикатным кирпичом под расшивку швов.
4. Покрытие из сборных железобетонных панелей по балкам.
5. Полы бетонные.
6. Бытовые помещения.

ПЛОЩАДКА ЕЖЕДНЕВНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЕТО)

Ежедневное техническое обслуживание машин при повседневной эксплуатации является самым массовым видом обслуживания и на него расходуется 50—60% трудозатрат общего объема работ по обслуживанию.

Площадки ЕТО оборудуются из расчета:
в полках и автобатальонах — на 6—8 машиномест, отдельных батальонах и авторотах — 2 машиноместа и располагается вблизи ПТОР.

На площадке следует иметь необходимый запас смазок, наиболее ходовые болты, гайки, шайбы, шплинты.

При оборудовании площадки необходимо предусмотреть:
— подвод сжатого воздуха с гибким шлангом, длиной 10 м и внутренним диаметром 8 мм с манометром и раздаточным пистолетом;
— общее электрическое освещение с размещением светильников под крышей и в нишах стенок эстакады.

В стенках эстакады — ниши для размещения водительского инструмента, а также розетки для подключения переносных ламп.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ИНСТРУМЕНТ ПЛОЩАДКИ ЕТО

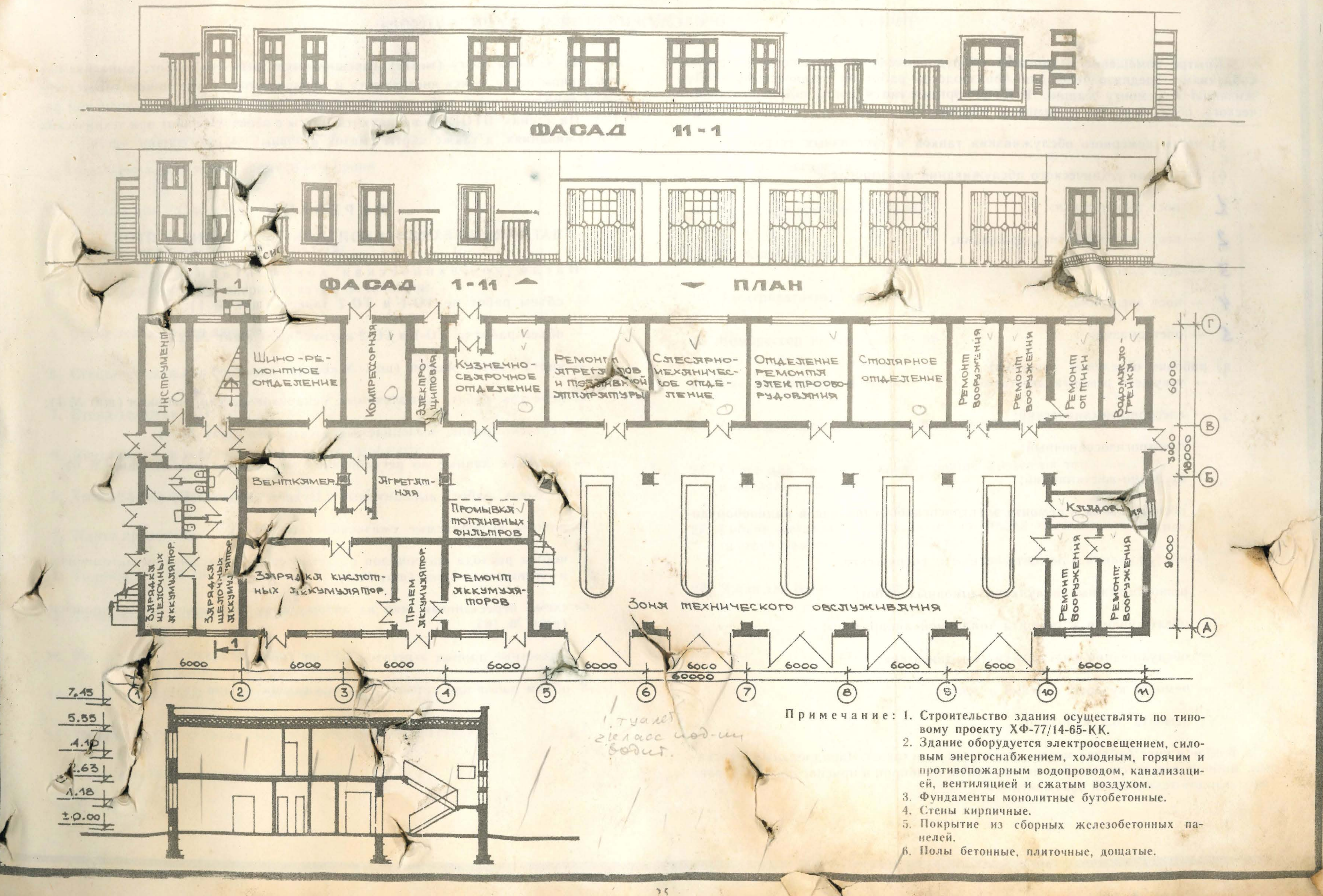
Наименование оборудования	Количество штук
а) Для колесных машин	
Верстак с тисками	По числу рабочих мест
Стол механика — руководителя работ с тумбой для контрольно-измерительного инструмента и крепежных деталей	1
Тумба верстачная	1
Ящик для чистой ветоши	1—2
Ящик для использованной ветоши	1—2
Шкаф металлический для смазок и жидкостей	1
Бидон для жидкой смазки	По кол-ву смазок
Емкость для консистентной смазки	То же
Солидолонагнетатель с электроприводом мод. НИИТ-390	1
Бак маслораздаточный мод. 133-1	1
Шприц для жидкой смазки	1
Солидолонагнетатель рычажно-плунжерный	2—3
Масленка для жидкой смазки	1
Кружка заправочная	2
Воронка с сеткой мод. МВ-064	2
Поддон для слива масла	1—2
Ванная для промывки деталей	1—2
Устройство для разогрева смазки АМ	1
Лопатка для заправки солидолонагнетателя	По числу типов консистентных смазок
Щуп для прибора зажигания	1
Линейка для проверки свободного хода педалей	1
Линейка для замера сходимости колес мод. 2182	1
Прибор для проверки рулевого управления мод. К-402	1
Манометр шинный	1
Нагрузочная вилка мод. НИИАТ ЛЭ-2	1
Линейка масштабная 300 мм	1
Денсиметр аккумуляторный	1
Уровнемерная трубка	1
Комплект инструмента для выполнения крепежных и регулировочных работ (отсутствующего у водителя)	1
Станок ножовочный	1
Напильники разные	2 комплекта
Электропаяльник	1
Набор электропроводов	2
Изоляционная лента	10б
Ведро оцинкованное	2

Примечание: При возможности площадки ЕТО оборудуются кранами раздачи сжатого воздуха и силовыми розетками.

Наименование оборудования	Количество
б) Для танков	
Пост регулировочных и смазочных работ	
Нутромер 28.648	1
Щуп пластинчатый	1
Линейка металлическая (1-300)	1
Набор ключей плоских	к-т
Набор ключей торцовых	к-т
Ключ к регулировочным гайкам тормозных лент	1
Плоскогубцы комбинированные	1
Динамометр для проверки момента пробуксовки фрикциона вентилятора	1
Прибор для проверки паровоздушных клапанов (ППК)	1
Агрегат для заправки машин консистентными смазками (АЗ-1Э, АЗ-1)	1
Шприц-пресс плунжерный	1
Шкаф для укладки инструмента	1
Емкости для смазок	к-т
Стеллаж парковый	2—3
Ящик для грязной ветоши	1
Пост проверки и обслуживания вооружения, стабилизаторов, приборов наблюдения, прицеливания и ориентирования	
Стеллаж для разборки, чистки и сборки клина затвора пушки и затворов пулеметов	1
Емкости с запасом масел и жидкостей для противооткатных устройств и гидравлических систем стабилизаторов, смазки для обслуживания вооружения и приборов наблюдения	к-т
Динамометры с пределом измерения 0—6 кгс и 0—50 кгс	По одному
Приспособления для пополнения жидкостью и азотом противооткатных устройств	к-т
Щит с миллиметровой бумагой	1
Хомут с карандашом	1

Наименование оборудования	Количество
Принадлежности для чистки и смазки стволов	к-т
Выверочные мишени	к-т
Ящик для грязной ветоши	1
Пост проверки и обслуживания электроспецоборудования	
Прибор Ц-52 (ТТ-3)	1
Контрольная лампа	1
Нагревательный прибор ПН-3 (ПН-2)	1
Секундомер	1
Пломбир и пломбы	1/200—250
Уровнемерная стеклянная трубка	2—3
Бутыль с дистиллированной водой	1
Нагрузочная вилка	1
Ареометр	1
Технический вазелин (в банке)	1
Раствор для нейтрализации электролита (в эбонитовой банке)	1
Набор предохранителей и электрических ламп	к-т
Пост проверки и обслуживания брезентовых изделий и ЗИП	
Клей ХВК и К-88	1—1,5 кг
Куски брезента и парусины	2—3 м
Нитки суровые	0,5 кг
Иглы и шило	к-т
Пост электрогазосварочных и рихтовочных работ	
Сварочный агрегат (трансформатор)	1
Оборудование для выполнения газосварочных работ	к-т
Пост малярных работ	
Набор емкостей под краску и растворитель	к-т
Рукав резинотканевый, внутренний диаметр 9 мм	10—12 м
Пульверизатор	1
Наждачная бумага	2—3
Кисть малярная	2

ПТОР НА 5 ПОСТОВ



Примечание:

1. Строительство здания осуществлять по типовому проекту ХФ-77/14-65-КК.
2. Здание оборудуется электроосвещением, силовым энергоснабжением, холодным, горячим и противопожарным водопроводом, канализацией, вентиляцией и сжатым воздухом.
3. Фундаменты монолитные бутобетонные.
4. Стены кирпичные.
5. Покрытие из сборных железобетонных панелей.
6. Полы бетонные, плиточные, дощатые.

ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА (ПТОР)

Крытое помещение с типовым оборудованием, инструментом и приспособлениями предназначено для производства работ по техническому обслуживанию и ремонту машин. В ПТОР организуются посты номерного технического обслуживания и ремонта машин:

а) посты номерного обслуживания танков и гусеничных тягачей;

б) посты для технического обслуживания автомобилей:

1 — пост диагностики;

2 — пост механика-регулировщика;

3 — пост слесаря;

4 — пост электрика;

5 — пост смазки;

в) рабочие отделения (участки):

— текущего ремонта агрегатов;

— слесарно-механический;

— электрогазосварочный;

— кузнечно-жестяницкий;

— обслуживания и ремонта электроспецоборудования и радиооборудования;

— обслуживания и ремонта оптики и вооружения;

— шиномонтажных и вулканизационных работ;

— обслуживания и ремонта топливной аппаратуры;

— обслуживания фильтров систем двигателя;

— ремонта кузовов, сидений и тентов;

— ремонта аккумуляторов.

В общем виде рабочее место состоит: из верстака с параллельными тисками, набора соответствующего инструмента, приборов и приспособлений, а также наглядно-технической документации.

На рабочем посту (месте) вывешиваются: перечень работ, выполняемых на данном посту, опись инструмента и оборудования с указанием ответственного лица за данный рабочий пост, техника безопасности при выполнении работ. На стенах ПТОР вывешиваются щиты с перечнем работ при технических обслуживаниях, а также карты смазок основных марок машин части.

ПЕРЕЧЕНЬ
НАГЛЯДНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПТОР

Наглядно-техническая документация включает:

— объем работ по ТО-1 и ТО-2 танков (щит № 1);

— объем работ по ТО-1 и ТО-2 автомобилей (щит № 2);

— карта смазки машин (щит № 3);

— перечень работ, выполняемых механиком-регулировщиком (щит № 4);

— перечень работ, выполняемых электриком (щит № 5);

— основные данные по регулировкам механизмов машин (щит № 6);

— перечень работ, выполняемых слесарем (водителем) (щит № 7);

— работы, выполняемые смазчиком (щит № 8);

— нормы расхода материалов на техническое обслуживание автомобилей и гусеничных машин (щит № 9);

— схема перестановки шин на автомобилях, прицепах и полуприцепах (щит № 10);

— емкостные данные агрегатов машин (щит № 11);

— объем работ при сезонном обслуживании машин (щит № 12).

ОБОРУДОВАНИЕ
ПОМЕЩЕНИЯ ПОСТОВ НОМЕРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТАНКОВ

№№ п/п.	Наименование	Количество
1.	Подставка под катки и снятые листы брони	1
2.	Стеллаж для балансиров	1
3.	Стеллаж для подвесок, торсионов и тяг	1
4.	Стенд для монтажа опорного катка балансиром	1
5.	Стенд-тележка для двигателя	1
6.	Стенд-тележка для бортовых передач	1
7.	Стенд-тележка КП	1
8.	Подставка для установки машины при вывешивании	4
9.	Тележка для перевозки грузов ТПГ-300	1
10.	Плита правочная	1
11.	Гидропресс ГП-10	1
12.	Тележка для работы под машиной	2
13.	Поддон для слива масла емкостью 80 л	1
14.	Ящик секционный для консистентных смазок	2
15.	Поддон П-16 для слива смазки из агрегатов емкостью 16 л	2
16.	Танковый гидравлический подъемник	2

№№ п/п.	Наименование	Количество
17.	Верстак слесарный	3
18.	Ванна для промывки деталей	1
19.	Стеллаж переносной	5
20.	Электрозаточный станок	1
21.	Компрессор низкого давления	1
22.	Бак для разогрева масла	1
23.	Стенд для промывки кассет воздухоочистителя	1
24.	Стенд для промывки фильтрующих элементов топливных и масляных фильтров	1
25.	Гибкие металлические рукава для отвода отработавших газов от машин, стоящих на постах	По количеству постов
26.	Ящик для грязной ветоши	2
27.	Тельфер	1

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИБОРОВ, ИНСТРУМЕНТА И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ПОСТА ДИАГНОСТИКИ НА ПТОР

№№ п/п.	Наименование	Модель	К-во	Прим.
1.	Приемник с ручным приводом, установленный на смотровой канаве	434А	3	
2.	Верстак			
3.	Компрессор передвижной	0-39А	1	
4.	Прибор для определения технического состояния цилиндро-поршневой группы без разборки двигателя	НИИАТ К-69	1	
5.	Компрессор	179	1	
6.	Индикатор окиси углерода	И-СО	1	
7.	Стетофонендоскоп		1	
8.	Стетоскоп		1	
9.	Прибор для проверки топливных насосов на автомобиле	НИИАТ 527	1	
10.	Уравномерная трубка для проверки уровня топлива в поплавковой камере карбюратора		1	
11.	Универсальный прибор для проверки электрооборудования автомобиля	К-301	1	
12.	Прибор для проверки контрольно-измерительных (щитковых) приборов автомобиля	Э-204	1	
13.	Прибор для проверки установки фар	НИИТ Э-6	1	
14.	Нагрузочная вилка	НИИАТ АЭ-2	1	
15.	Прибор для очистки и проверки свечей зажигания	514-2М	1	
16.	Прибор для проверки рулевого управления грузовых автомобилей	К-402	1	
17.	Прибор для проверки шкворневых соединений переднего моста автомобилей	НИИАТ	1	
18.	Прибор для проверки эффективности действия тормозов (деселерометр)	2155	1	
19.	Прибор для замера углов установки передних колес автомобиля	2183	1	
20.	Линейка для проверки схождения передних колес автомобиля	2182	1	
21.	Прибор для проверки давления воздуха в шинах автомобиля	НИИТ 48	1	
22.	Приспособление для замера биения карданных валов		1	
23.	Приспособление для замера угла закрутки колес		1	
24.	Динамометрическая рукоятка с набором торцевых головок	131	1	
25.	Ключи свечные удлиненные на 22 и 26 мм		1	
26.	Ключи гаечные: 6×8, 9×11, 10×12, 14×17, 19×22		6	
27.	Плоскогубцы		1	
28.	Набор отверток		3	
29.	Линейки масштабные длиной 300 и 500 мм		2	
30.	Щупы пластинчатые, набор № 6		2	
31.	Часы		1	
32.	Термометр		1	

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИСПОСОБЛЕНИЙ, ИНСТРУМЕНТА ПОСТА МЕХАНИКА-РЕГУЛИРОВЩИКА

№№ п. п.	Наименование	Модель	К-во	Прим.
1.	Верстак слесарный	—	1	
2.	Тиски настольные 125 мм	—	1	
3.	Компрессометр для карбюрат. двигателя	179	1	
4.	—»— для дизельных двигателей	1075	1	
5.	Линейка для проверки сходимости колес	2182	1	
6.	Прибор для замера углов установки колес	2183	1	
7.	Прибор для проверки рулевого управления	К-402	1	
8.	Прибор для проверки технического состояния цилиндро-поршневой группы	К-69	1	
9.	Прибор для проверки термостатов	—	1	
10.	Стетоскоп	—	1	
11.	Инструмент для регулировки карбюраторов		1 к-т	
12.	Калибры специальные для установки пружин толкателей насос-форсунок (60—36,5 мм, 80—37,1 мм)		2	
13.	Манометр гидравлический для проверки давления в топливной магистрали	МТ-60-IV	1	
14.	Щуп пластинчатый № 6	—	1	
15.	Динамометр от 0 до 50 кг	131	1	
16.	Прибор для проверки эффективности действия тормозов	1155М	1	
17.	Линейка масштабная металлическая 500 мм		1	
18.	Метр металлический складной		1	
19.	Манометр шинный	МД-135	1	
20.	Набор ключей гаечных двухсторонних (6/9, 9/11, 10/12, 11/14, 14/17, 19/22, 22/24, 27/30 мм)	2334-1м	1 к-т	
21.	Ключи для регулировки подшипников ступиц колес		7	
22.	Ключи для регулировки винта вала сошки руля		3	
23.	Ключи свечные с вороткой в сборе		4	
24.	Отвертки для пробок рулевых тяг		4	
25.	Ключи для регулирования ножных тормозов		2	
26.	Ключи разводные № 2 и № 3		2	
27.	Пассатижи	ИТ-002	1	
28.	Плоскогубцы автомобильные	308405	1	
29.	Набор ключей гаечных двухсторонних (6/9, 9/11, 10/12, 11/14, 14/17, 19/22, 22/24, 27/30 мм)	2334-1М	1 к-т	
30.	Острогубцы	—		
31.	Шплинтовыдергиватель	—	1	
32.	Отвертка для блоков жиклеров карбюраторов	70-17087А	1	
33.	Отвертка автомобильная большая	И8-3901000А	1	
34.	Отвертка автомобильная малая	30842811	1	
35.	Зубило слесарное	И-17202	1	
36	Бородок слесарный	11-17200	1	
37.	Молоток слесарный 0,5 кг	М-17090А	1	
38.	Надфиль плоский			
39.	Напильники: трехгранный, полукруглый, плоский		1 к-т	
40.	Лампа переносная		1	

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИСПОСОБЛЕНИЙ И ИНСТРУМЕНТА ПОСТА СЛЕСАРЯ-МОНТАЖНИКА

№№ п/п.	Наименование	Модель	К-во	Прим.
1.	Верстак слесарный	—	1	
2.	Тиски слесарные настольные 125 мм	—	1	
3.	Домкрат автомобильный 5 т	—	1	
4.	Козлы (подставки) для вывешивания рамы	—	2	
5.	Подставки металлические для вывешивания мостов	—	2	
6.	Тележка для работы под автомобилем	—	1	
7.	Дрель слесарная ручная	ДР-2	1	
8.	Молоток слесарный 500 гр.	—	1	
9.	Экстракторы для вывертывания сломанных болтов в футляре	380113	1 к-т	
10.	Набор инструмента для слесаря-монтажника	22165 или 2216 м	1 к-т	
11.	Ключи торцовые для гаек колес			
12.	Щетки металлические	—	2	Закупаются в част.
13.	Универсальный комплект съемников и приспособлений для разборки и сборки узлов автомобилей	УКАСП-58	1 к-т	
14.	Ключи разводные № 2 и № 3	—	2	
15.	Плоскогубцы комбинированные	—	1	
16.	Круглогубцы 150—175 мм	—	1	
17.	Острогубцы 125—175 мм	—	1	

№№ п/п.	Наименование	Модель	К-во	Прим.
18.	Отвертка автомобильная большая	—	1	
19.	—»— малая	—	1	
20.	Шплинтовыдергиватель	ПН-605	1	
21.	Напильники драчевые (плоские, квадратные, круглые, трехгранные)	—	По одному	
22.	Зубило слесарное	—	1	
23.	Бородок слесарный	ПММ	1	
24.	Выколотка	—	1	
25.	Станок ножовочный раздвижной (250—300 мм)	—	1	
26.	Полотно ножовочное по металлу	—	10	
27.	Штангенциркуль с глубиномерной линейкой до 125 мм	—	1	
28.	Приспособление для изгиба трубок диаметром от 5 до 12 мм	Черт. ВАРЭМ 2-145	1 к-т	
29.	Труборез для медных и латунных трубок от 5 до 21 мм	ВАРЭМ 2-160	1	
30.	Электродрель с приводом, вилкой и сверлильным патроном до 15 мм	И-385	1	
31.	Штатив для электродрели	—	1	
32.	Плита чугунная 200×300 мм	—	1	
33.	Тиски слесарные чугунные на 150 мм	—	1	
34.	Крейцмейсель слесарный 6 мм	—	1	
35.	Очки защитные		1	

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИСПОСОБЛЕНИЙ И ИНСТРУМЕНТА ПОСТА ЭЛЕКТРИКА

№№ п. п.	Наименование	Модель	К-во	Прим.
1.	Верстак	—	1	
2.	Тиски слесарные 125 мм	—	1	
3.	Комплект инструмента для ремонта и технического обслуживания электрооборудования автомобиля	2444	1 к-т	
4.	Прибор для очистки и проверки свечей	514-2М	1	
5.	Трубка стеклянная для замера уровня электролита	—	1	
6.	Ариометр кислотный	—	1	
7.	Термометр для замера температуры электролита	—	1	
8.	Нагрузочная вилка	НИИАТ ЛЭ-2	1	
9.	Прибор для проверки контрольно-измерительных (щитковых) приборов автомобиля	Э-204	1	
10.	Прибор для проверки якорей	Э-202	1	
11.	Прибор для проверки и установки фар	НИИАТ ЛЭ-6	1	
12.	Универсальный прибор для проверки электрооборудования	К-301	1	
13.	Тестер (ампервольтметр)	ТТ-1 или Ц315	1	
14.	Ключи свечные с воротком в сборе		4	

№№ п/п.	Наименование	Модель	К-во	Прим.
15.	Ключи гаечные двухсторонние (9×11, 10×12; 11×14; 14×17; 19×22 мм).		5	
16.	Ключи торцовые размером (9, 10, 11, 12 и 14 мм)		5	
17.	Набор отверток (автомобильная большая, малая, 6,8 мм и 8 мм крестообразн.)		5	
18.	Молоток слесарный 500 гр.		1	
19.	Ключ распределителя со щупами в сборе	22-3706034	1	
20.	Ключ накидной для крепления стартера (17 и 22 мм)		2	
21.	Ключи двенадцатигранные торцовые (17, 19, 24 и 26 мм)	—	4	
22.	Нож монтерский	—	1	Изгот. в части
23.	Пассатижи	И-002		
24.	Плоскогубцы автомобильные	308405	1	
25.	Острогубцы	—	1	
26.	Паяльник электрический	—	1	
27.	Напильники:	—		
	— трехгранный	—	1	
	— полукруглый	—	1	
	— плоский	—	1	
28.	Ванна для промывки деталей	2	1	

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИСПОСОБЛЕНИЙ И ИНСТРУМЕНТА ПОСТА СМАЗКИ

№№ п/п.	Наименование	Модель	К-во	Прим.
1.	Верстак ес[illegible]	—	1	
2.	Тиски слесарные настольные 125 мм	—	1	
3.	Тумбочка ванна	—	1	
4.	Струбцина для смазки рессор без снятия их с автомобиля	—	1	
5.	Бак для солидола	—	1	
6.	Бак для графитной смазки	—	1	
7.	Бак для карданной смазки	—	1	
8.	Маслораздаточный бак	133-1	1	
9.	Бак для тормозной жидкости	326	1	
10.	Поддон для слива масла	—	1	
11.	Гидропробойник	—	1	
12.	Ручной рычажный солидолонагнетатель	142 или М-1	1	
13.	Шланг для прокачки гидротормозов	—	1	

№№ п/п.	Наименование	Модель	К-во	Прим.
14.	Шприц для жидкой смазки	И-6	1	
15.	Тележка для работы под машиной	—	1	
16.	Кисть волосяная		1	закупается частью изгот. частью
17.	Воронка большая металлическая	[illegible]	1	
18.	Лопатка для смазки 50—60 мм	—	1	—»—
19.	Воронка малая металлическая	—	1	—»—
20.	Ключ разводной № 2	—	1	
21.	Отвертка автомобильная большая	—	1	
22.	Отвертка автомобильная малая	—	1	
23.	Молоток слесарный 500 гр.	—	1	
24.	Плоскогубцы автомобильные	308405		
25.	Ключи гаечные двухсторонние (14×17, 19×22, 22×24, 27×30 мм)	—	4	
26.	Стеллажи для деталей	—	1	

ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ АГРЕГАТОВ

Наименование оборудования	Количество шт.
Слесарный верстак с тисками	1
Настольный гидравлический пресс (10 т)	1
Консольный кран-стрела	1
Стеллаж для деталей	1
Тележка	1
Верстачная тумбочка	1
Стенды под агрегаты	1
Ящик для ветоши	1
Ящик для отходов	1

ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА ПО РЕМОНТУ СИДЕНИЙ И ТЕНТОВ

Наименование оборудования	Количество шт.
Швейная электрическая машина	1
Верстак-стеллаж	1
Шкаф для материалов	1
Ящик для отходов	1
Стол	1
Стул	1

ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА ПО РЕМОНТУ КАМЕР

Наименование оборудования	Количество шт.
Стенд для демонтажа шин мод. 2467М	1
Станок для очистки ободьев дисков колес от коррозии мод. Р101	1
Верстак	1
Электроточило мод. И138А	1
Аппарат для вулканизации камер мод. ЭВКА	1
Ванна для проверки камер	1
Наконечник с манометром для воздухораздаточного шланга мод. 458	1
Шкаф для хранения материалов	1
Ящик для ветоши	1
Ящик для отходов	1

ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ОПТИКИ И ВООРУЖЕНИЯ

Наименование оборудования	Количество шт.
Верстак для оптики и вооружения	1
Шкаф для инструмента и приспособлений	1
Настольно-сверлильный станок	1
Ящик для ветоши	1
Стеллаж для оптики и деталей вооружения	1
Комплекты специальных приспособлений и съемников для демонтажно-монтажных работ по ремонту оптики и вооружения	к-т
Приспособления для проверки противооткатных устройств	к-т

ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

Наименование оборудования	Количество шт.
Приборы для проверки топливной аппаратуры	1 к-т
Стол для проверки топливной аппаратуры	1
Ванна для мойки деталей	1
Верстак для разборки и сборки приборов топливной аппаратуры	1
Ящик для отходов цветных металлов	1
Шкаф для инструмента и оборудования	1
Секционный стеллаж	1
Ящик для ветоши	1
Ящик для отходов	1
Стул	1
Огнетушитель	1

ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЭЛЕКТРОСПЕЦОБОРУДОВАНИЯ И РАДИООБОРУДОВАНИЯ

Наименование оборудования	Количество шт.
Стенд для проверки электрооборудования	1
Слесарный верстак с тисками	1
Настольно-сверлильный станок или электросверлилка мод. НС-12А	1
Комплект контрольно-измерительной аппаратуры и приборов	к-т
Станок для проточки коллекторов и фрезерования миканита между пластинами мод. 2155 ГАРО	1
Прибор для очистки и проверки свечей зажигания мод. 514-2М ГАРО	1
Прибор для проверки якорей мод. ППЯ или 533	1
Прибор для проверки щитковых контрольно-измерительных приборов и датчиков автомобилей мод. М531 ГАРО	1
Комплект (выносной) инструмента и приборов для ремонта и технического обслуживания электрооборудования танков	1
Комплект инструмента для ремонта и технического обслуживания электрооборудования автомобилей мод 2444	1
Паяльник	1
Приспособление для отвертывания башмаков и снятия подшипников генераторов и стартеров	1
Секционный стеллаж для оборудования, ожидающего проверки и проверенного	1
Шкаф	1
Стул	1
Ящик для ветоши	1
Ящик для отходов	1

ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА СЛЕСАРНО-МЕХАНИЧЕСКИХ РАБОТ

Наименование оборудования	Количество шт.
Токарно-винторезный станок с комплектом приспособлений для фрезерования и шлифования мод. ЛТ-10	1
Электрозаточный станок мод. И-138А	1
Верстак	1
Пресс для клепки фрикционных накладок	1
Станок настольно-сверлильный мод. НС-12А	1
Стеллаж для хранения материалов	1
Шкаф инструментальный	1
Ящик для ветоши	1
Ящик для отходов	1

ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА КУЗНЕЧНЫХ И МЕДНИЦКО-ЖЕСТЯНИЦКИХ РАБОТ

Наименование оборудования	Количество шт.
Кузнечный горн	1
Электрошлифовалка	1
Наковальня	1
Плита правочная	1
Ванна закалочная двухсекционная	1
Верстак для жестяницких работ	1
Ящик для угля	1
Ванна для проверки радиаторов	1
Набор паяльников	1 к-т
Лампа паяльная	1
Верстак-стеллаж для радиаторов	1
Шкаф двухсекционный для инструмента и спецодежды	1

ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРОЧНЫХ РАБОТ

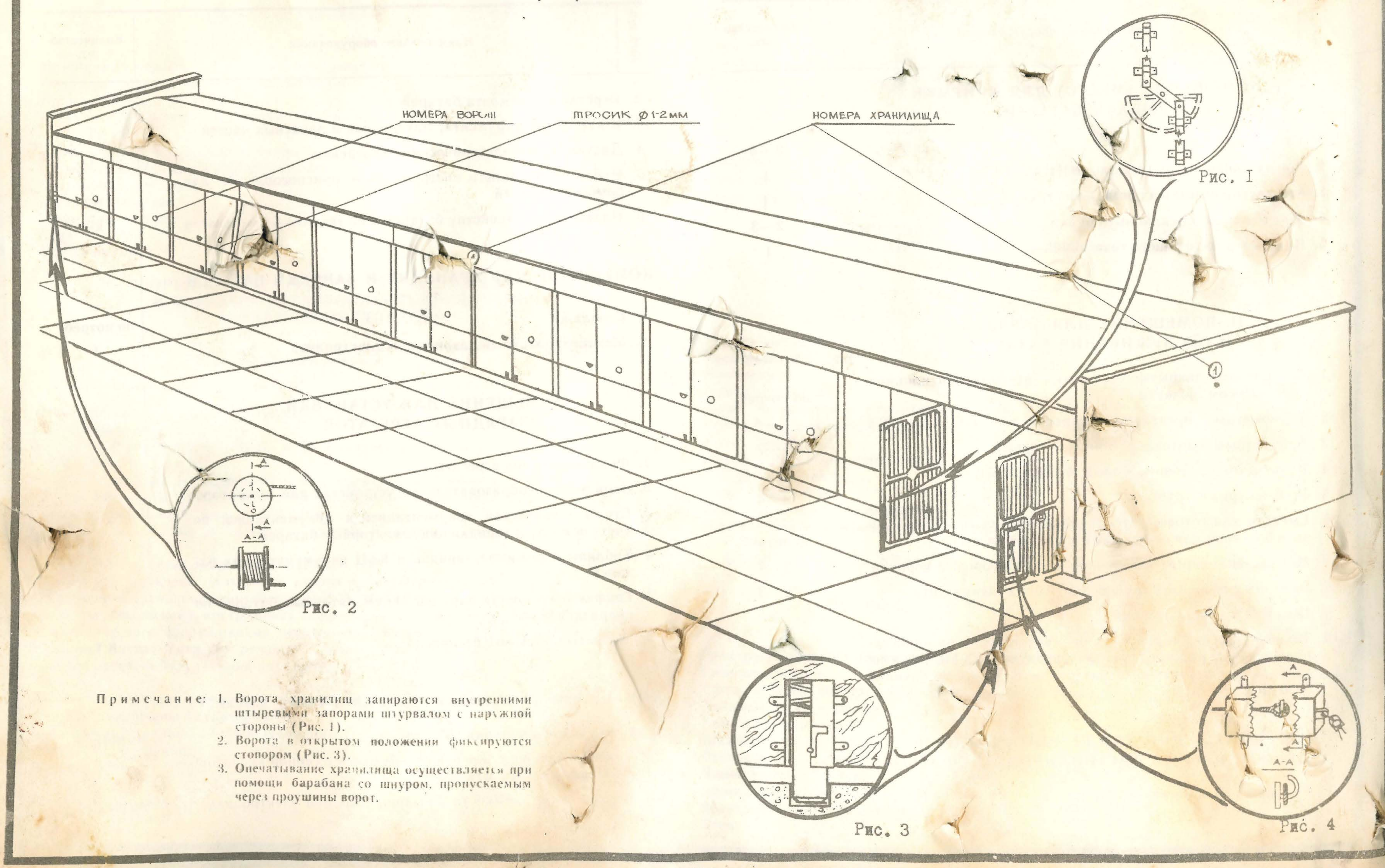
Наименование оборудования	Количество шт.
Электросварочный умформер или трансформатор	1
Стол для сварки	1
Ацетиленовый генератор (баллоны с ацетилен. газом)	1
Баллоны с кислородом	2—3
Рама для баллонов	2
Шкаф для инструментов	1
Стеллаж для деталей	1
Ящик для электродов	1
Ящик для карбида кальция	1
Электрошлифовальная машина	1
Стул	1

ОБОРУДОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

№№ п/п.	Наименование оборудования	Количество шт.
	I. ПОМЕЩЕНИЕ (МЕСТО) ДЛЯ ПРИЕМКИ И ВЫДАЧИ БАТАРЕЙ	
1.	Стеллажи	2—3
2.	Нагрузочная вилка (модель НИИАТ ЛЭ-2)	1
3.	Ареометр кислотный с резиновой грушей	1
4.	Уровнемерные стеклянные трубки	2—3
5.	Вольтметр постоянного тока М-365	1
	II. ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ЗАРЯДКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ БАТАРЕИ	
1.	Остекленные закрытые стеллажи с местным вентиляционным отсосом воздуха	по потреб.
2.	Термометры с пределами измерений 30—70°С и 0—150°С	3—4
3.	Ареометры кислотные с резиновой грушей	1—2
4.	Вольтметры постоянного тока М-265 и М45И	1
5.	Уровнемерные трубки	3—4
6.	Емкости для готового электролита, дистиллированной воды и раствора для нейтрализации электролита	по потреб.
7	Мерные цилиндры, стеклянные или фарфоровые воронки	3—4
8.	Баллоны с резиновой грушей для отбора электролита	2—3
9.	Шкаф для оборудования	1
10.	Технологические карты и технические условия на приведение батарей в рабочее состояние, проведение КТЦ, режимы зарядки аккумуляторных батарей и плакаты по технике безопасности	
	III. ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА БАТАРЕЙ И ПРИГОТОВЛЕНИЯ ДИСТИЛЛИРОВАННОЙ ВОДЫ	
1.	Стеллаж для хранения батарей	1

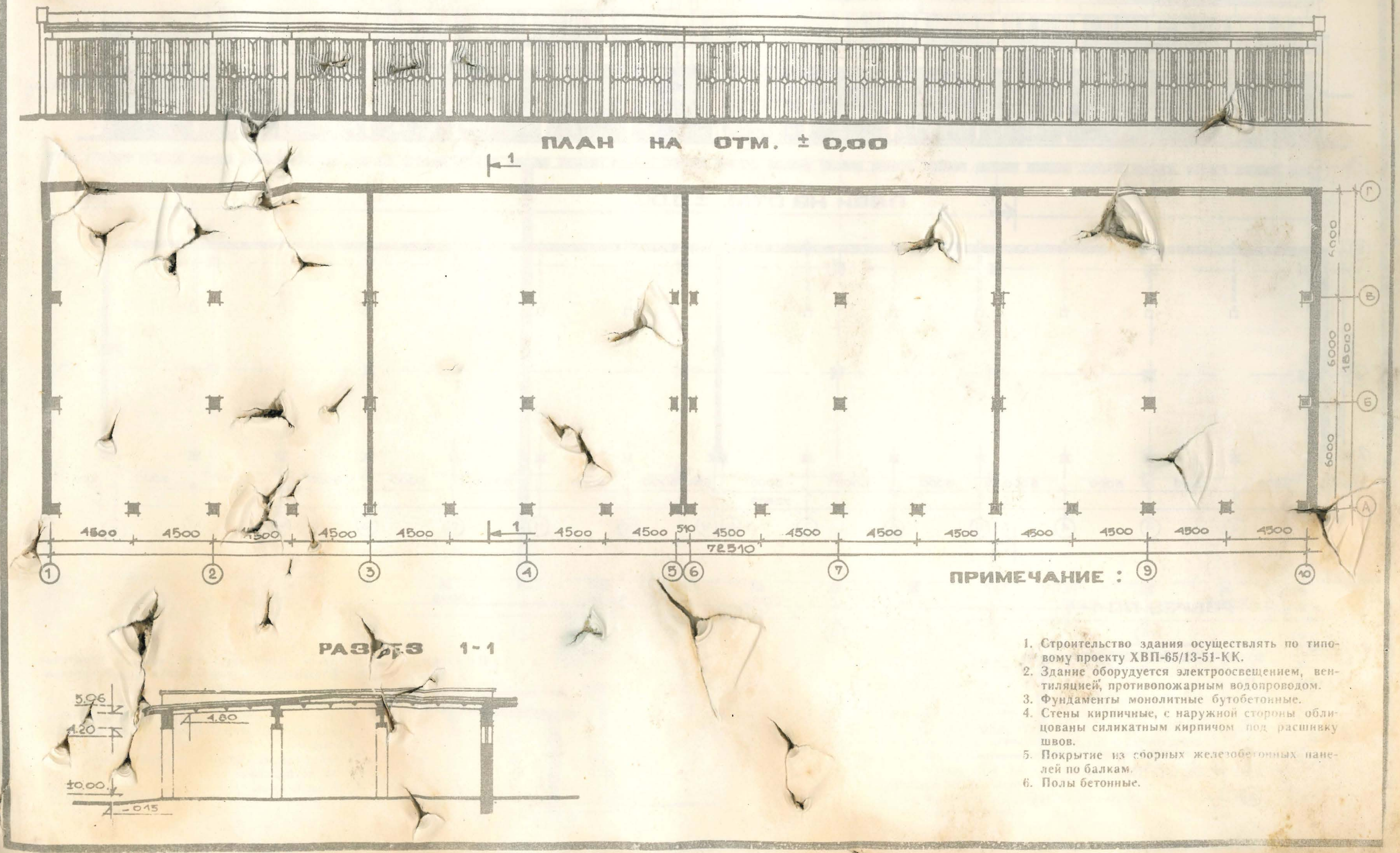
№№ п/п.	Наименование оборудования	Количество шт.
2.	Верстак для ремонта батарей	1
3.	Шкаф для инструмента, материалов и запасных частей	1
4.	Дистиллятор с электрическим подогревом	1
5.	Набор специального инструмента и приспособлений для ремонта батарей	к-т
6.	Плакаты по устройству батарей и по технике безопасности	к-т
	ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ЗАРЯДКИ БАТАРЕЙ	
1.	Стеллажи	по потреб.
2.	Механизированный разливатель электролита	1
	ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ ЗАРЯДНЫХ АГРЕГАТОВ	
1.	Фундаменты под агрегаты	
2.	Зарядные преобразовательные устройства или генераторы	к-т
3.	Стол с технической документацией и документацией по учету ремонта и зарядки аккумуляторных батарей	к-т
4.	Таблицы о режимах зарядок и КТЦ аккумуляторных батарей	к-т
5.	График очередности зарядки аккумуляторных батарей по подразделениям	1
6.	Плакаты по технике безопасности	к-т
	ПОМЕЩЕНИЕ (КЛАДОВАЯ) ДЛЯ ХРАНЕНИЯ КИСЛОТ	
1.	Стеллажи под материалы и детали	по потреб.
2.	Приспособления для перевозки бутылей с серной кислотой и разлива кислоты из бутылей	1—2
3.	Мерная посуда, емкости для приготовления электролита	по потреб.

ФАСАД ХРАНИЛИЩА



Примечание: 1. Ворота хранилищ запираются внутренними штыревыми запорами штурвалом с наружной стороны (Рис. 1).
2. Ворота в открытом положении фиксируются стопором (Рис. 3).
3. Опечатывание хранилища осуществляется при помощи барабана со шнуром, пропускаемым через проушины ворот.

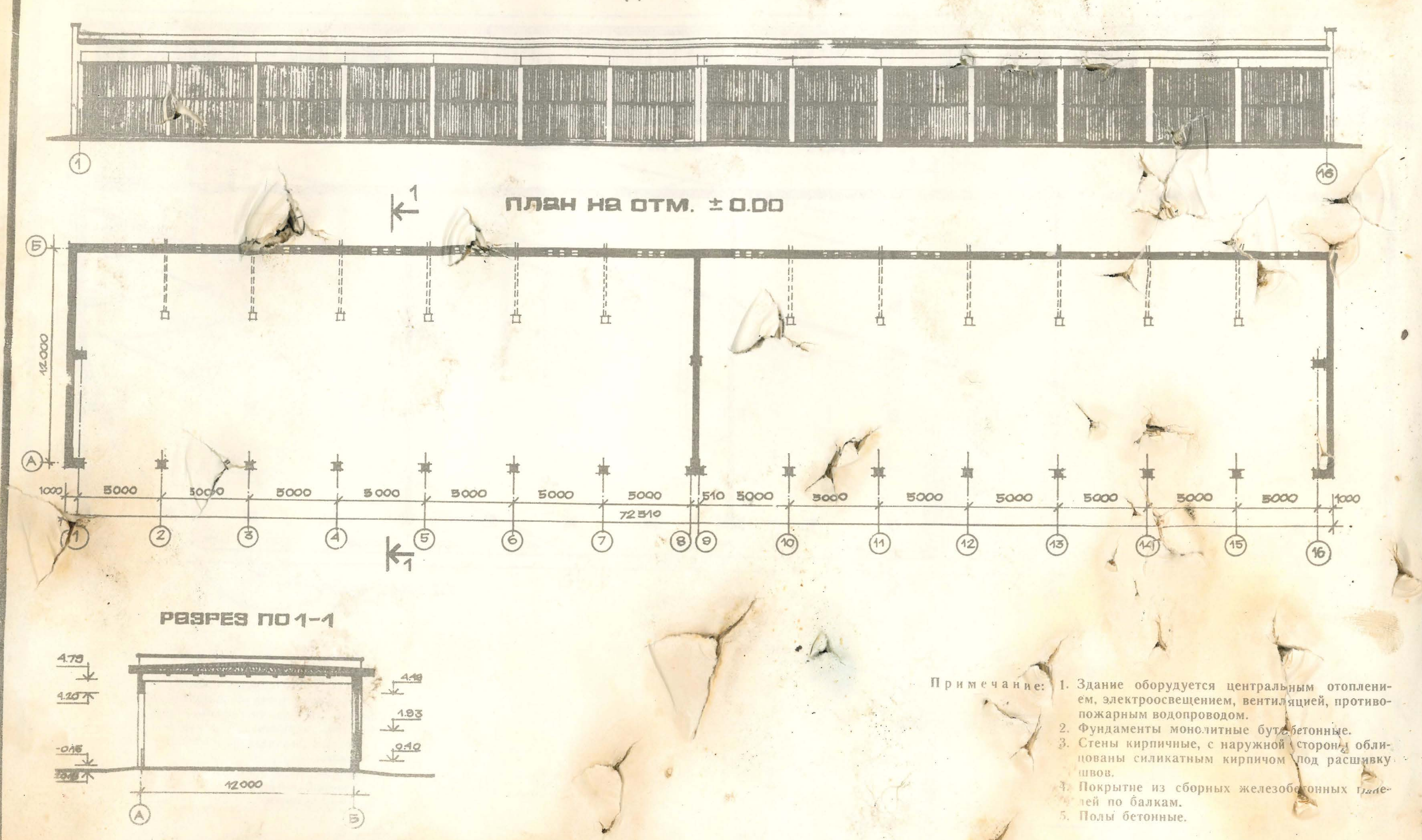
ХОЛОДНОЕ ХРАНИЛИЩЕ НА 32 ЕДИНИЦЫ



ПРИМЕЧАНИЕ:

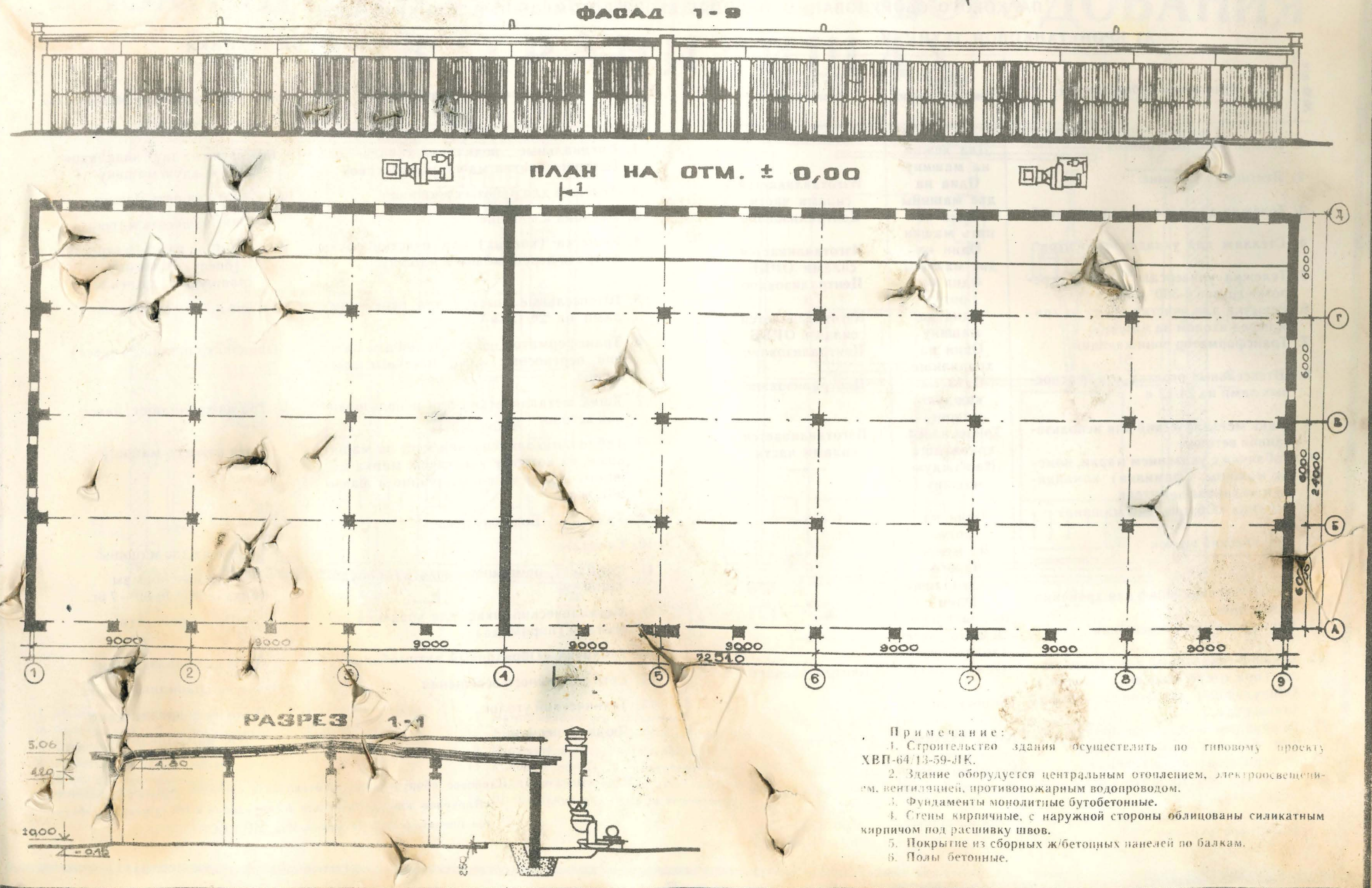
1. Строительство здания осуществлять по типовому проекту ХВП-65/13-51-КК.
2. Здание оборудуется электроосвещением, вентиляцией, противопожарным водопроводом.
3. Фундаменты монолитные бутобетонные.
4. Стены кирпичные, с наружной стороны облицованы силикатным кирпичом под расшивку швов.
5. Покрытие из сборных железобетонных панелей по балкам.
6. Полы бетонные.

ХРАНИЛИЩЕ НА 14 ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН



Примечание:
1. Здание оборудуется центральным отоплением, электроосвещением, вентиляцией, противопожарным водопроводом.
2. Фундаменты монолитные бутобетонные.
3. Стены кирпичные, с наружной стороны облицованы силикатным кирпичом под расшивку швов.
4. Покрытие из сборных железобетонных панелей по балкам.
5. Полы бетонные.

ГАРАЖ-СТОЯНКА НА 32 СПЕЦМАШИНЫ



Примечание:

1. Строительство здания осуществлять по типовому проекту ХВП-64/13-59-ЛК.
2. Здание оборудуется центральным отоплением, электроосвещением, вентиляцией, противопожарным водопроводом.
3. Фундаменты монолитные бутобетонные.
4. Стены кирпичные, с наружной стороны облицованы силикатным кирпичом под расшивку швов.
5. Покрытие из сборных ж/бетонных панелей по балкам.
6. Полы бетонные.

ПЕРЕЧЕНЬ
ПАРКОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ В ПОМЕЩЕНИИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ:

А) БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ:

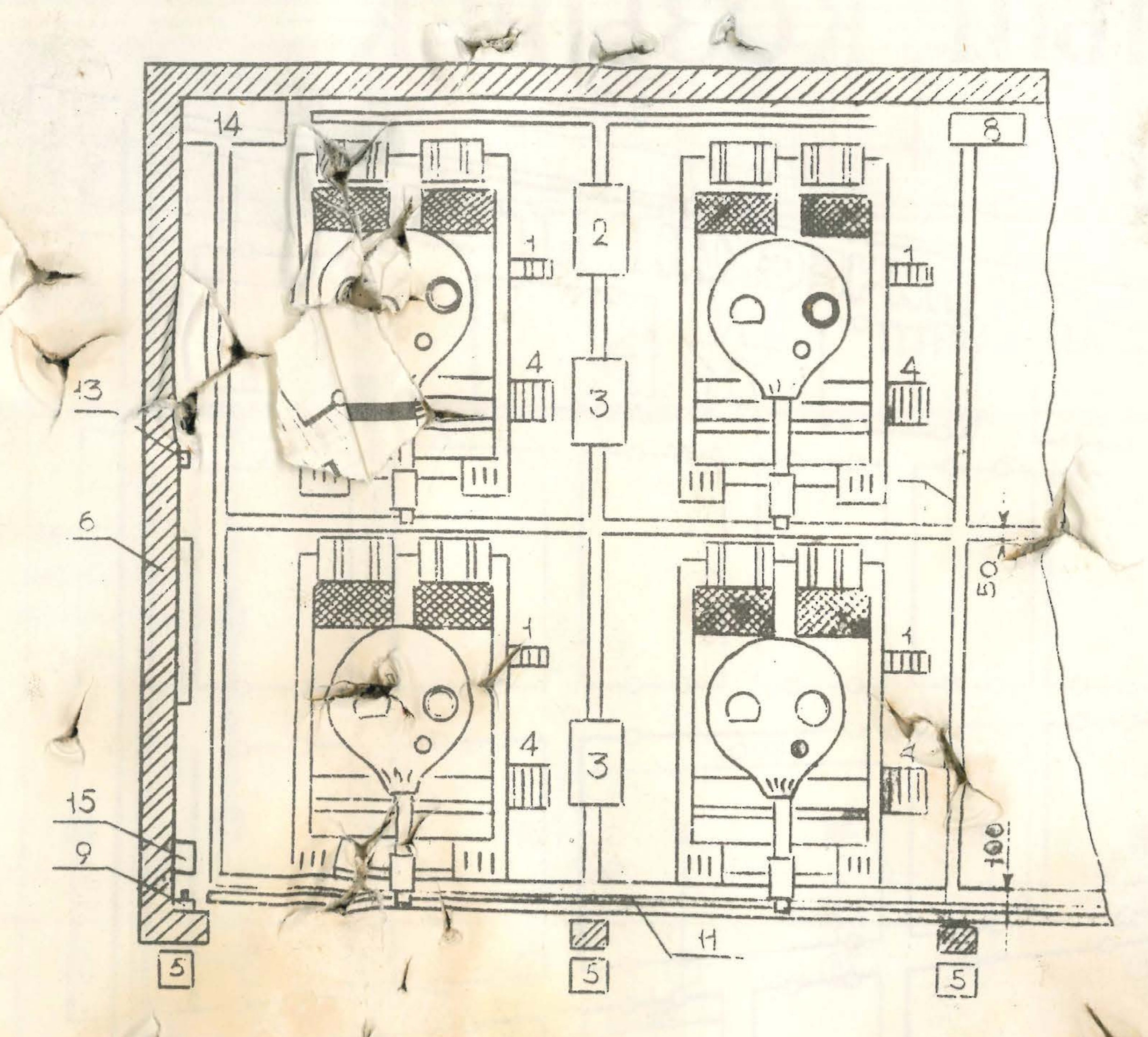
№№ п/п.	Наименование оборудования	Норма укомплектования	Кто поставляет (изготовляет)
1.	Лежни железобетонные	Два лежня на машину	
2.	Лестница к машине	Одна на две машины	Изготавливается силами части
3.	Тележка для работы под машиной	Одна на пять машин	Централизовано
4.	Стеллаж для укладки брезентов	Один на две машины	Изготавливается силами ОРВБ
5.	Тележка универсальная для перевозки грузов 0-300 — [illegible] кг	Одна на роту	Централизовано
6.	Решетка для очистки обуви от грязи перед входом на машину	Одна на машину	Изготавливается силами ОРВБ
7.	Трансформатор понижающий	Один на хранилище	Централизовано
8.	Штепсельные розетки для переносных ламп на 24/12 в	Одна на каждую машину	Централизовано
9.	Ящик металлический для использованной ветоши	Три на навес, хранилище	Изготавливается силами части
10.	Таблички с указанием марки, номера машины, (фамилии) командира и механика-водителя	На каждую машину	—»—
11.	Таблица «Образцовая машина»	Одна на роту	—»—
12.	Технический уголок	Не менее одного на хранилище	—»—
13.	Металлический шкаф для хранения инвентаря	Один на батальон	—»—
14.	Сеть аварийного освещения	Одна на навес (хранилище)	—»—
15.	Шкаф 3-секционный для спецодежды (при отсутствии спец. помещ.)	Один на роту	Централизовано
16.	Оборудование для отвода отработанных газов	По потребности	
17.	Оборудование для подзарядки аккум. батарей малыми токами	К-т на батальон	—»—
18.	Буферная группа на тележке	К-т на батальон	—»—
19.	Раздаточное устройство для сжатого воздуха	По потребности	Изготавливается силами части
20.	Селекторная связь с помещением дежурного по парку	Одна установка	Оборудуется силами части

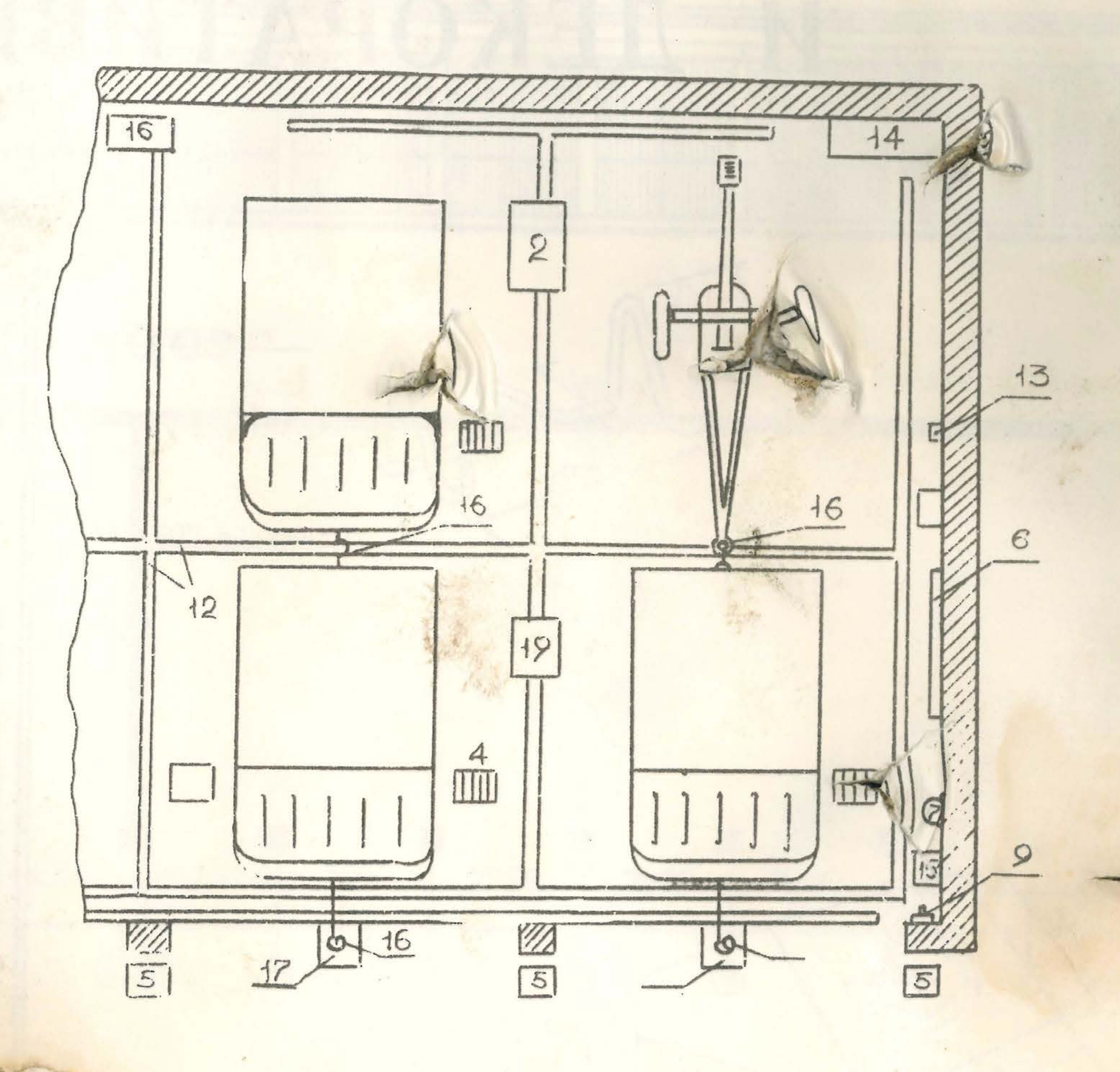
Б) АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ:

№№ п/п.	Наименование оборудования	Нормы укомплектования оборудования
1.	Специальные подкладки-клинья для быстрого снятия машин с подставок	Комплект из двух подкладок на каждую машину
2.	Тележка для работы с машиной	Одна на пять машин
3.	Лесница к машине	Одна на десять машин
4.	Решетка (коврик) для очистки обуви от грязи перед входом в машину	По одному на каждую строевую (боевую) машину, стоящую на хранении
5.	Штепсельные розетки для переносных ламп на 24/12 в	Одна на каждую машину
6.	Трансформатор понижающий для питания переносных ламп местного освещения	Один на хранилище (навес)
7.	Ящик металлический для использованной ветоши	Три на хранилище, навес
8.	Таблички о закреплении мест за машинами, на которые наносятся: марка машины, номер машины, звание и фамилия водителя	На каждую машину
9.	Табличка «Вода спущена»	—»—
10.	Стеллаж	Один на две машины
11.	Комплект противопожарного оборудования	Согласно нормам приказа МО № 60—7 6г.
12.	Металлический шкаф для хранения инвентаря (пирамида)	По потребности
13.	Табличка «Образцовый автомобиль»	Одна на подразделение
14.	Сеть аварийного освещения	Одна на хранилище, навес
15.	Технический уголок	Один на подразделение
16.	Ящик с песком	Два на хранилище

Примечание: Парковое оборудование изготавливать согласно чертежам альбома «Парковое оборудование для эксплуатации и обслуживания объектов бронетанковой техники». Изд. МО СССР — 74 года.

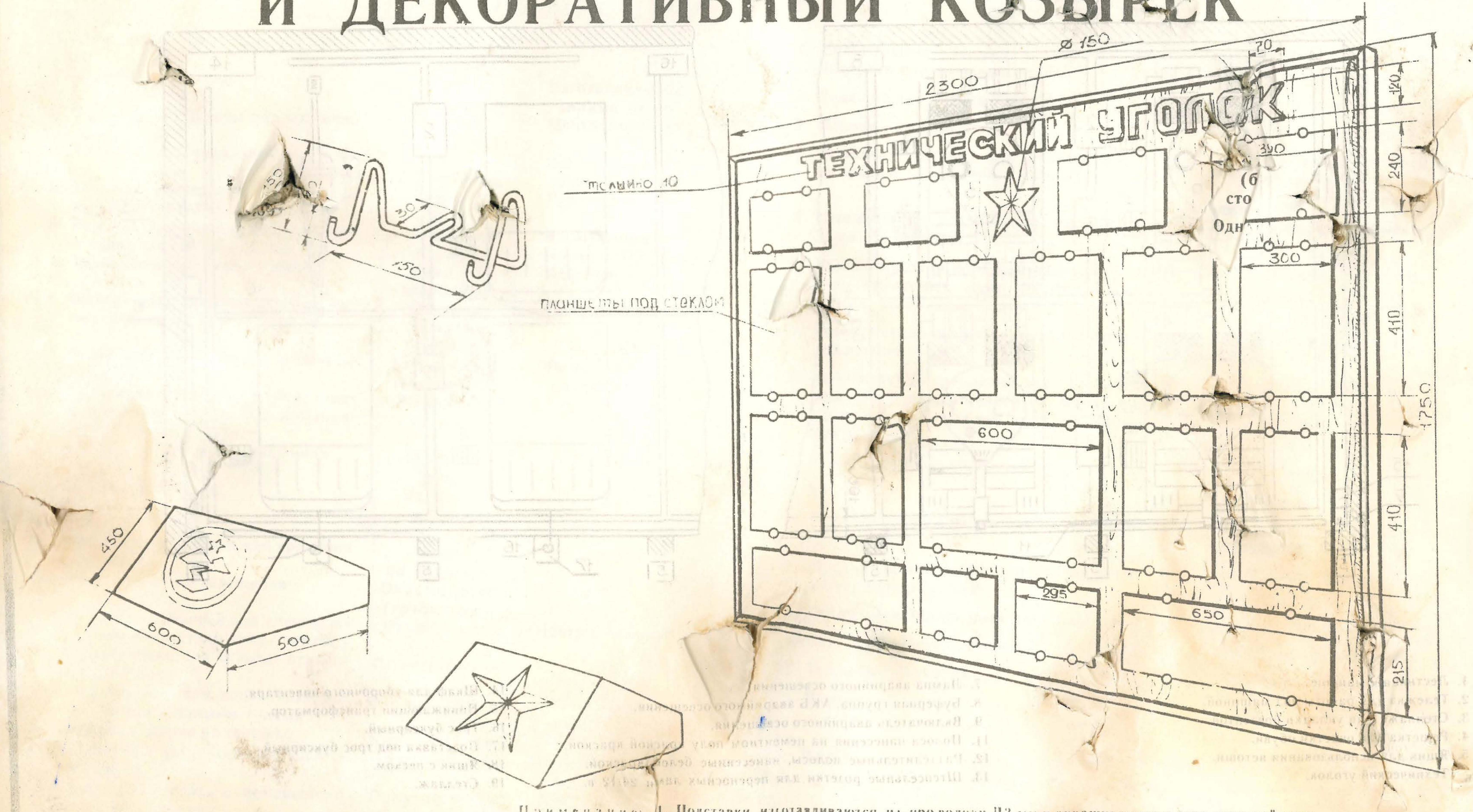
РАЗМЕЩЕНИЕ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ В ХРАНИЛИЩАХ





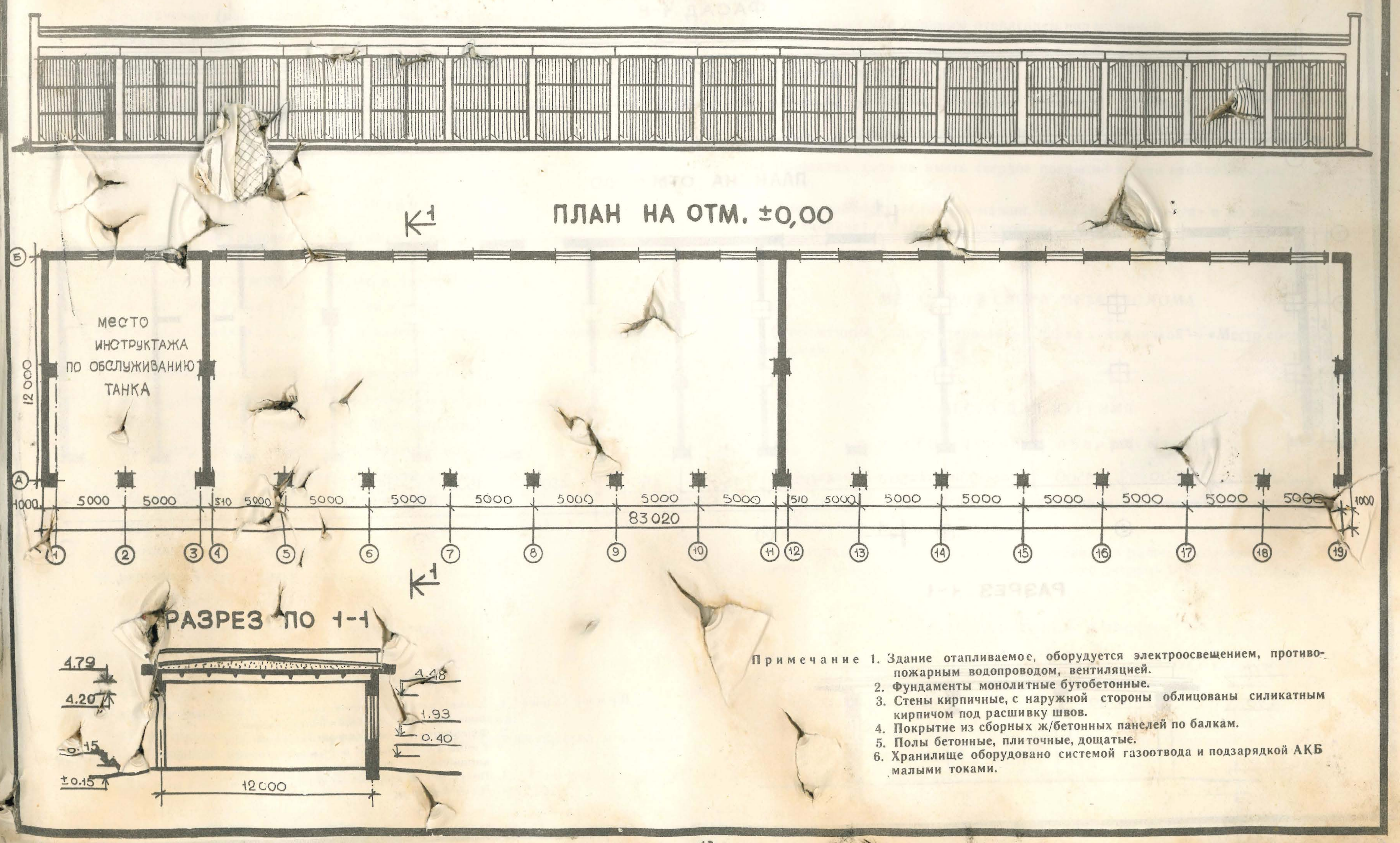
1. Лестница к машине.
2. Тележка для работы под машиной.
3. Стеллажи для укладки брезентов.
4. Решетка для очистки обуви.
5. Ящик для использования ветоши.
6. Технический уголок.
7. Лампа аварийного освещения.
8. Буферная группа, АКБ аварийного освещения.
9. Включатель аварийного освещения.
11. Полоса нанесения на цементном полу красной краской.
12. Разделительные полосы, нанесенные белой краской.
13. Штепсельные розетки для переносных ламп 24/12 в.
14. Шкаф для уборочного инвентаря.
15. Понижающий трансформатор.
16. Трос буксирный.
17. Подставка под трос буксирный.
18. Ящик с песком.
19. Стеллаж.

ТЕХНИЧЕСКИЙ УГОЛОК, ПОДСТАВКА ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЫ И ДЕКОРАТИВНЫЙ КОЗЫРЕК



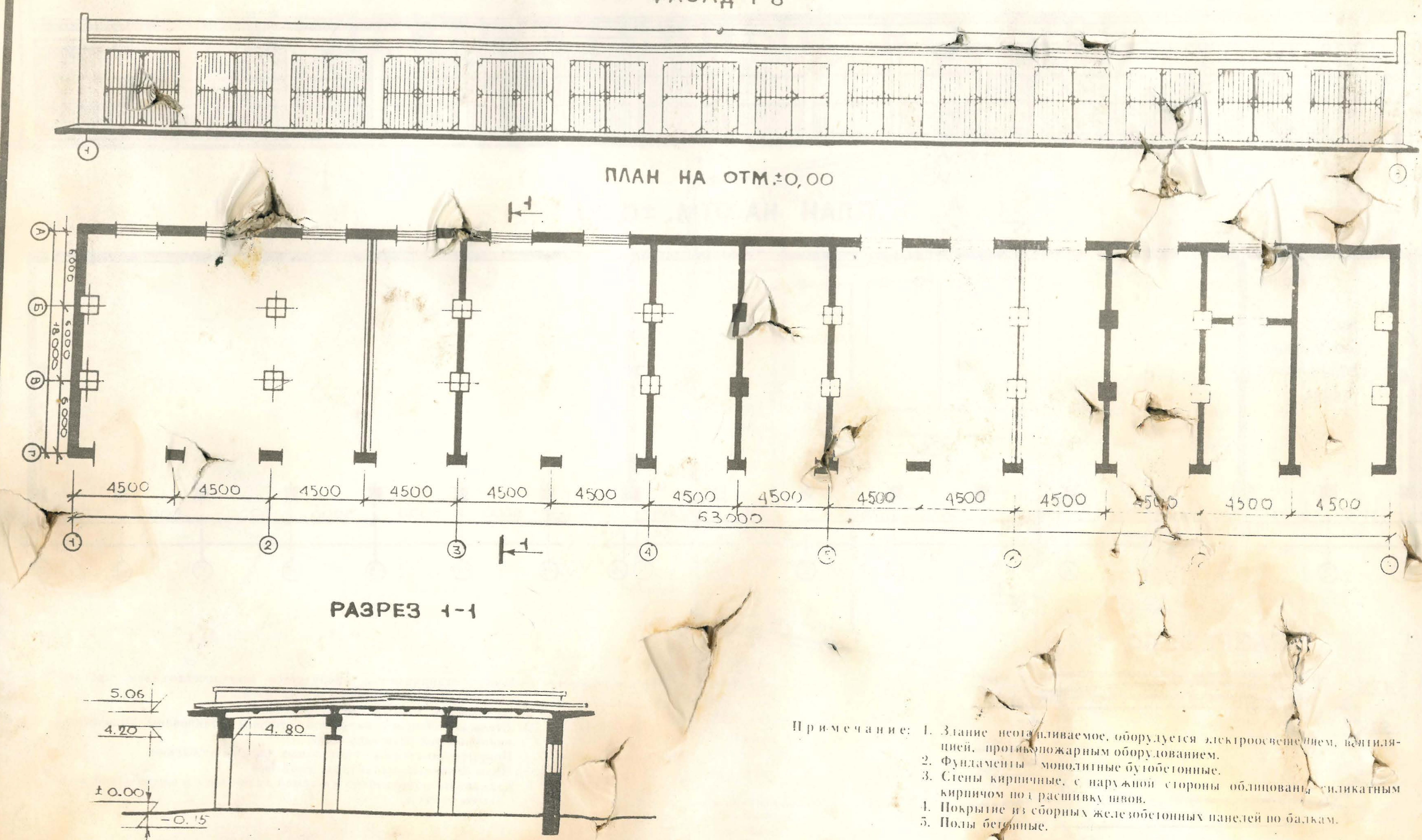
Примечание: 1. Подставки изготавливаются из проволоки Д3 мм и окрашиваются в серо-стальной цвет.
2. Козырьки изготавливаются из листового железа толщиной 0,7—1 мм и окрашиваются в белый цвет.
3. Все деревянные части «Технического уголка» покрываются бейцем, а затем бесцветным лаком.

ХРАНИЛИЩЕ НА 16 ЕДИНИЦ С МЕСТОМ ИНСТРУКТАЖА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ТАНКА



Примечание
1. Здание отапливаемое, оборудуется электроосвещением, противопожарным водопроводом, вентиляцией.
2. Фундаменты монолитные бутобетонные.
3. Стены кирпичные, с наружной стороны облицованы силикатным кирпичом под расшивку швов.
4. Покрытие из сборных ж/бетонных панелей по балкам.
5. Полы бетонные, плиточные, дощатые.
6. Хранилище оборудовано системой газоотвода и подзарядкой АКБ малыми токами.

СКЛАДЫ БОЕПРИПАСОВ И ВТИ



Примечание:
1. Здание неотапливаемое, оборудуется электроосвещением, вентиляцией, противопожарным оборудованием.
2. Фундаменты – монолитные бутобетонные.
3. Стены кирпичные, с наружной стороны облицованы силикатным кирпичом под расшивку швов.
4. Покрытие из сборных железобетонных панелей по балкам.
5. Полы бетонные.

СКЛАД АВТОБРОНЕТАНКОВОГО ИМУЩЕСТВА

Имущество на складе размещается с разделением по следующим признакам.

— назначению (расходные запасы и ремонтные комплекты);
— видам (бронетанковое, автомобильное имущество, электрооборудование и т. д.);
— условиям хранения (температура, влажность, пожаростойкость и т. д.);
— категориям;
— маркам машин;
— наименованиям и размерам.

На складе оборудуются:

— стеллажи для хранения имущества, нумерованные по качеству и полкам в них;
— электрическое освещение рабочее и аварийное;
— на щите инструмент для вскрытия и упаковки ящиков;
— пост (площадка) для проверки качества автобронетанкового имущества;
— электрическая ванна для консервации деталей;
— шкаф с инвентарем для уборки помещения и рабочей одежды;
— весы на 150—500 кг и весы на 50 кг с гирями;
— термометр для определения температуры воздуха;
— психометр для определения влажности воздуха;
— стол с канцелярскими принадлежностями;
— стул;
— противопожарное оборудование;
— карточки учета и книги учета имущества;
— стеллажные ярлыки;
— ведомость пономерного учета автомашин;
— щит с документацией, где размещаются:
а) годовой план контрольных осмотров имущества части;
б) паспорт хранилища;
в) годовой план освежения имущества комплектов;
г) инструкция заведующему складом по хранению имущества и мерам пожарной безопасности;
д) опись оборудования и инвентаря склада.

ОТАПЛИВАЕМОЕ ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ДЕЖУРНЫХ ТЯГАЧЕЙ

Кроме оборудования, предусмотренного для стоянки машин, помещение оборудуется:

— водяным или паровым отоплением под машиной;
— утепленными дверями;
— освещением.

ПЛОЩАДКА МАШИН, ОЖИДАЮЩИХ РЕМОНТА

Площадка должна иметь твердое покрытие и, при необходимости, ограживаться.

Иметь табличку «Стоянка машин, ожидающих ремонта» и на каждой машине — табличку «Машина, ожидающая ________ ремонта».

МЕСТО ДЛЯ СБОРА МЕТАЛЛОЛОМА

Огороженный участок территории парка с табличкой — «Место сбора металлолома».

МЕСТО ДЛЯ КУРЕНИЯ

в местах курения оборудуются:

— беседки со скамейками;
— металлическая емкость для окурков, врытая в землю;
— табличка «Место для курения».

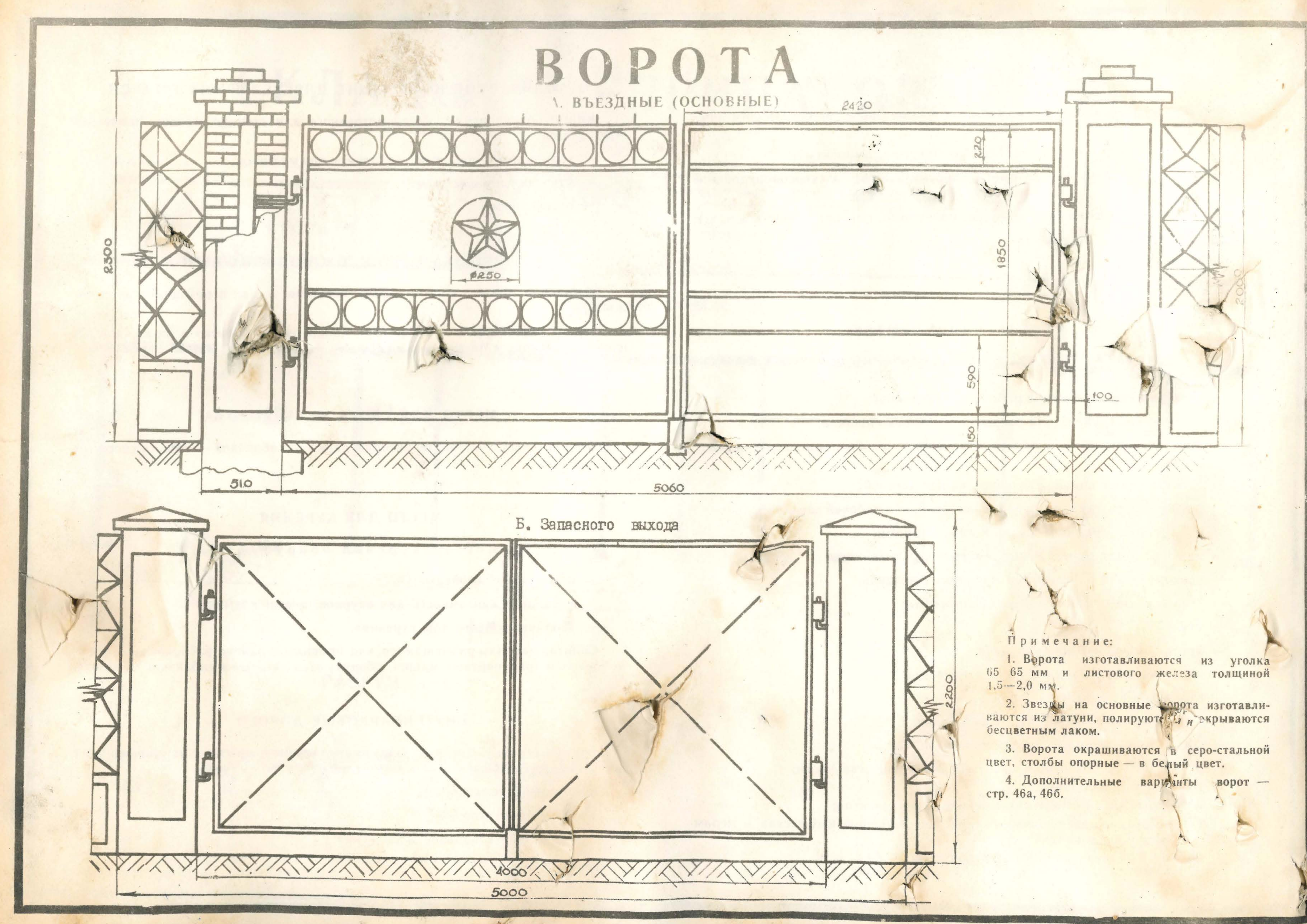
Санитарные узлы размещаются, как правило, в районе расположения учебно-боевых и транспортных машин, оборудуются дверями и табличкой «Туалет».

ВНУТРИПАРКОВЫЕ ДОРОГИ

Внутрипарковые дороги должны иметь твердое покрытие с установленными вдоль них дорожно-сигнальными знаками:

— ограничение скорости;
— запрещение стоянки;
— разрешение направления движения.

ВОРОТА



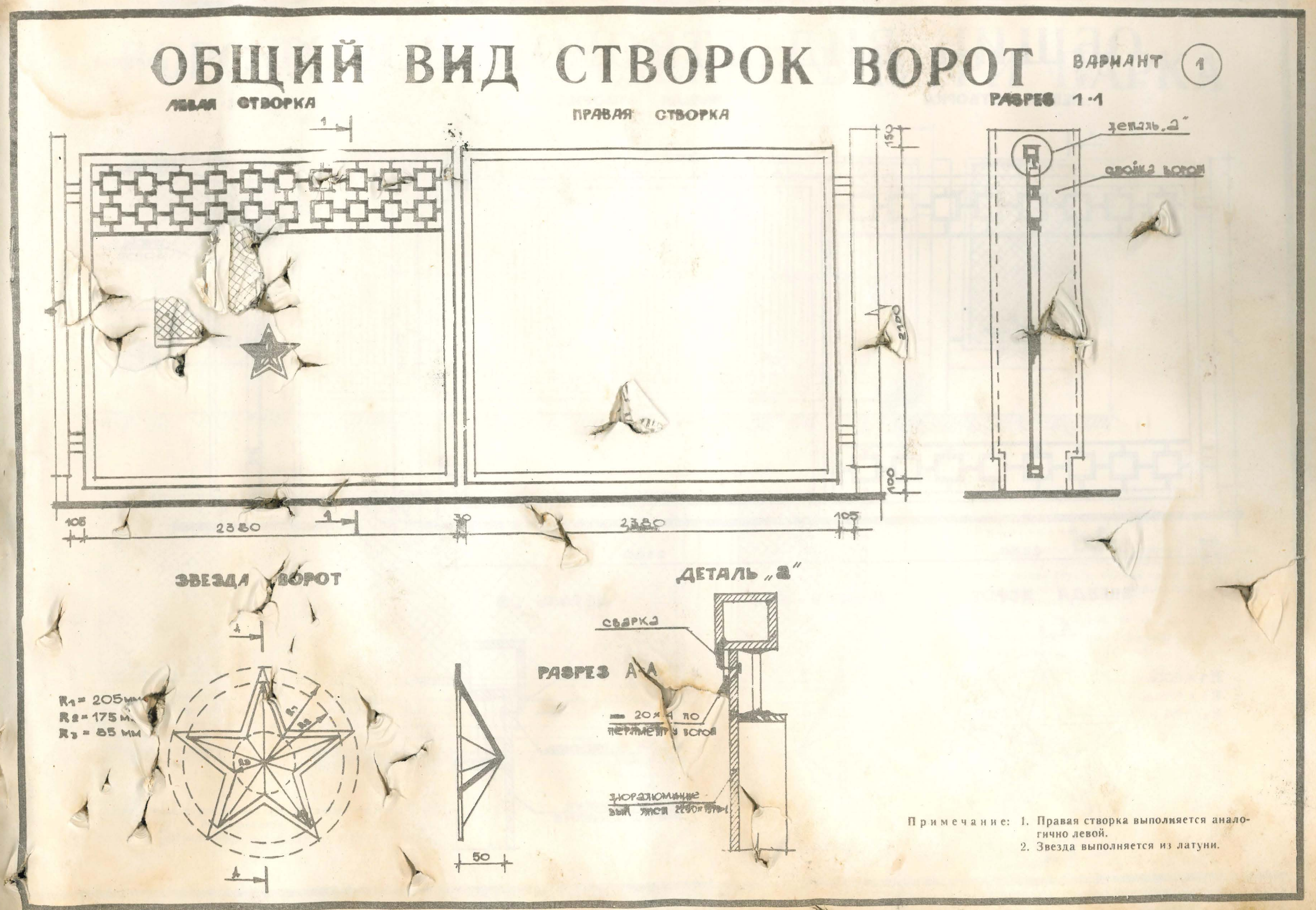
Примечание:

1. Ворота изготавливаются из уголка 65 65 мм и листового железа толщиной 1,5—2,0 мм.

2. Звезды на основные ворота изготавливаются из латуни, полируются и покрываются бесцветным лаком.

3. Ворота окрашиваются в серо-стальной цвет, столбы опорные — в белый цвет.

4. Дополнительные варианты ворот — стр. 46а, 46б.



Примечание: 1. Правая створка выполняется аналогично левой.
2. Звезда выполняется из латуни.

ОБЩИЙ ВИД СТВОРОК ВОРОТ

ВАРИАНТ 2

ЛЕВАЯ СТВОРКА

ПРАВАЯ СТВОРКА

РАЗРЕЗ 1-1

стойка ворот

1

2100

105 2380 30 2380 105

ЗВЕЗДА ВОРОТ

R1 = 205мм
R2 = 175мм
R3 = 85мм

A

РАЗРЕЗ А-А

50

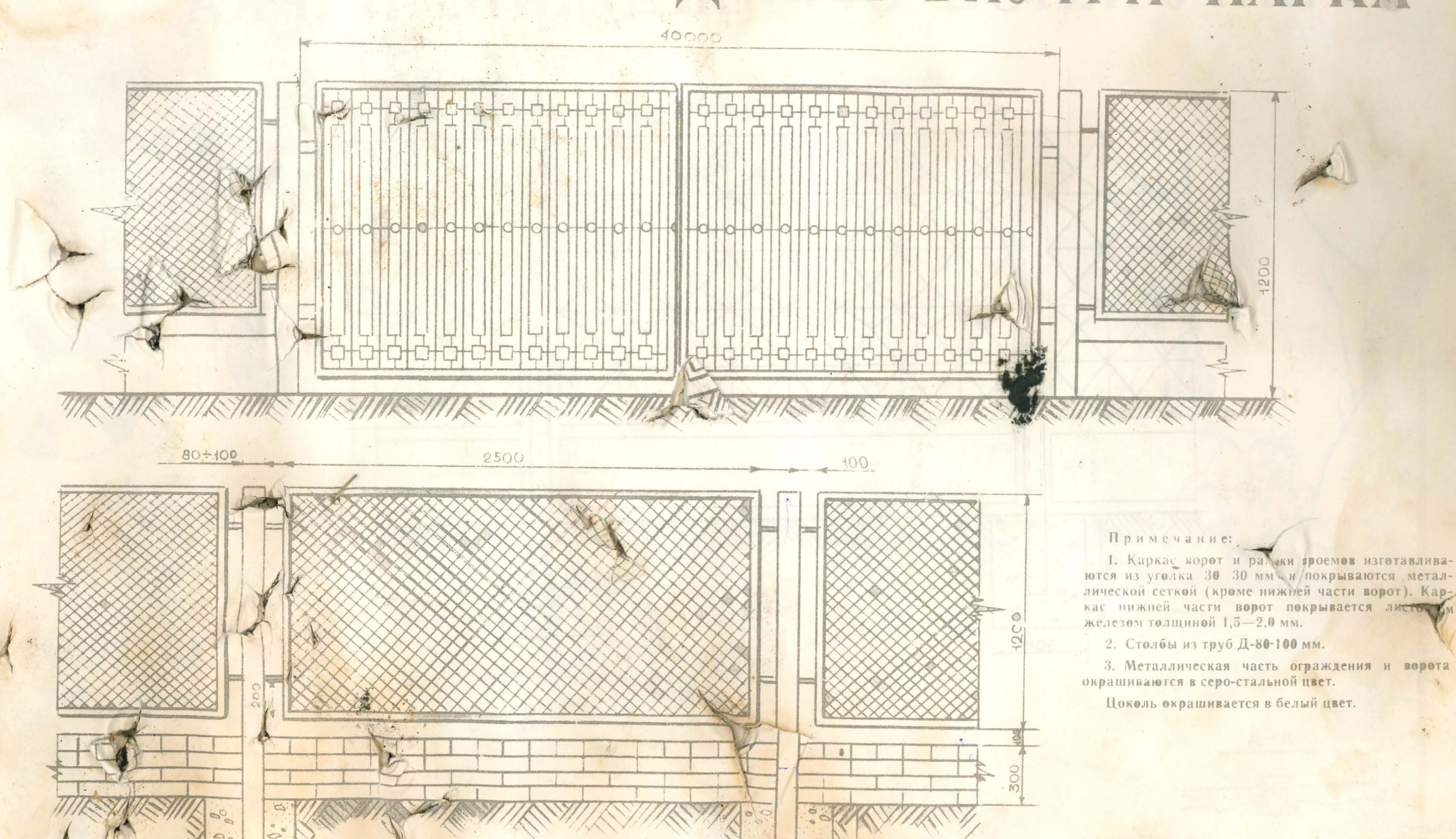
ДЕТАЛЬ

сварка

20×4 по периметру ворот

Примечание: 1. Правая створка выполняется а... логично левой.
2. Звезда выполняется и... латуни.

ВОРОТА И ОГРАЖДЕНИЕ ВНУТРИ ПАРКА



П р и м е ч а н и е:

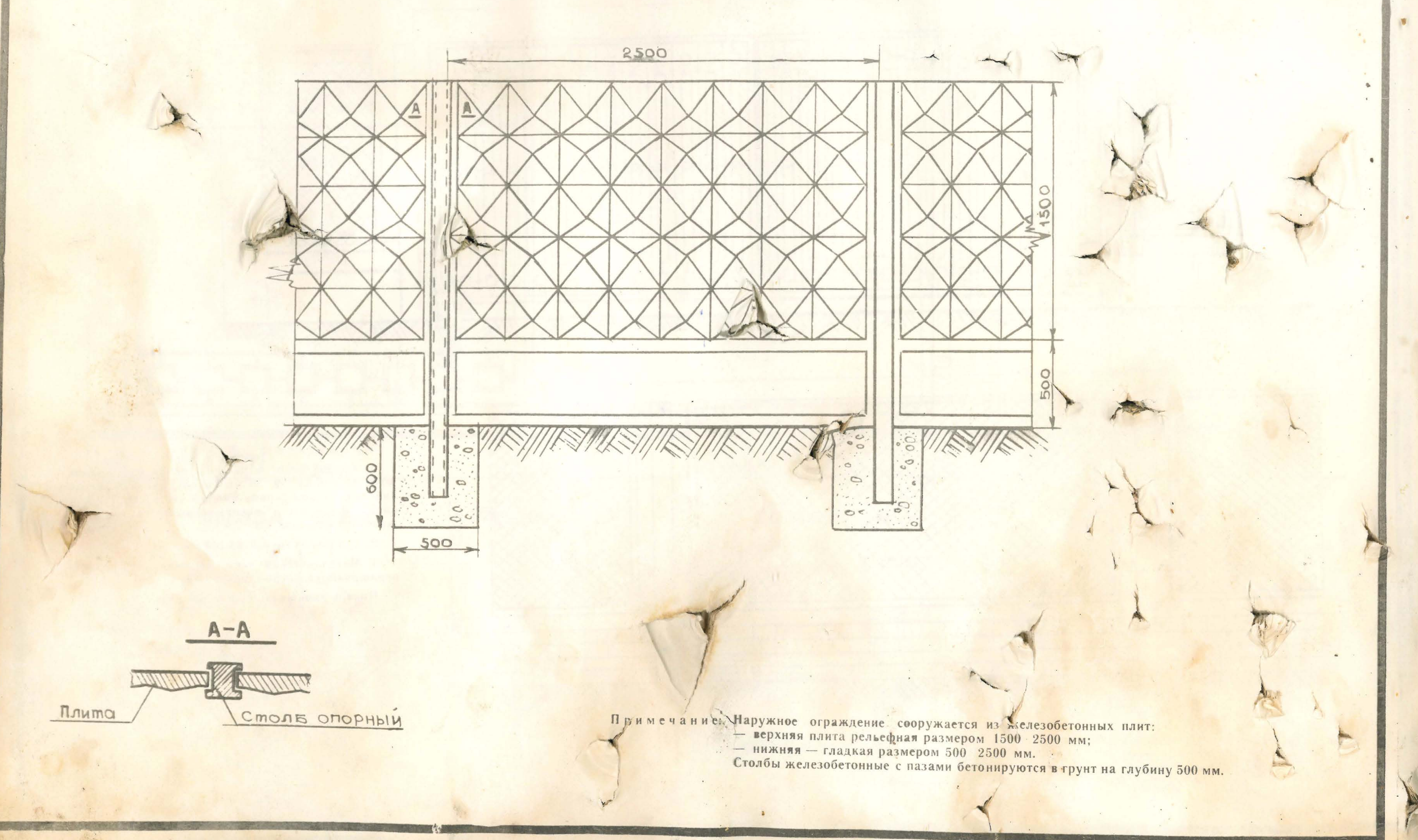
1. Каркас ворот и рамки проемов изготавливаются из уголка 30 30 мм и покрываются металлической сеткой (кроме нижней части ворот). Каркас нижней части ворот покрывается листовым железом толщиной 1,5—2,0 мм.

2. Столбы из труб Д-80-100 мм.

3. Металлическая часть ограждения и ворота окрашиваются в серо-стальной цвет.

Цоколь окрашивается в белый цвет.

НАРУЖНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ПАРКА



Примечание: Наружное ограждение сооружается из железобетонных плит:
— верхняя плита рельефная размером 1500 2500 мм;
— нижняя — гладкая размером 500 2500 мм.
Столбы железобетонные с пазами бетонируются в грунт на глубину 500 мм.

ПЛОЩАДКА ДЛЯ КУРЕНИЯ

2.75

1.50

7.5

УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ

ДЕРЕВЯННАЯ СКАМЬЯ

БЕТОННЫЕ ПЛИТЫ 0,5х0,5х0,07

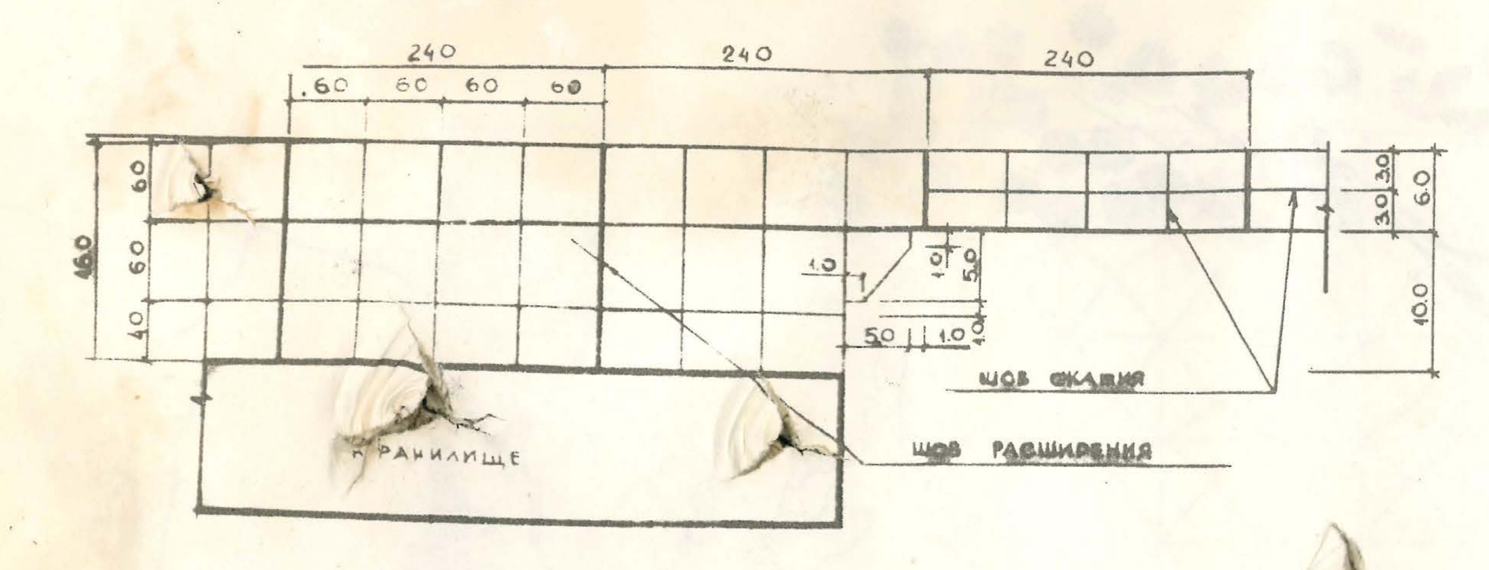
ПЕСОЧНИЦА

ЛИСТВЕННЫЕ ДЕРЕВЬЯ

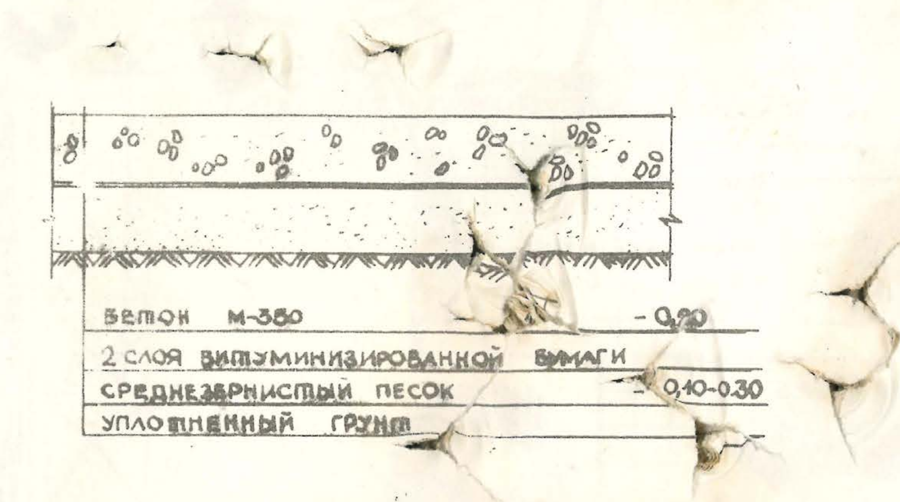
ХВОЙНЫЕ ДЕРЕВЬЯ

КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ

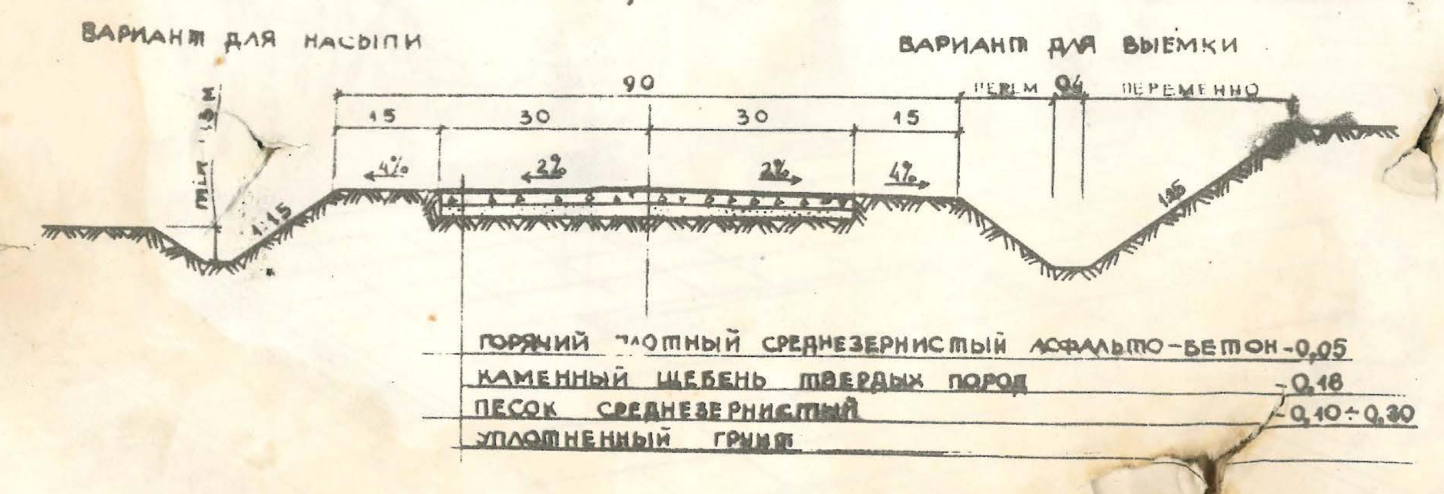
План цементнобетонного покрытия из монолитного бетона, М. 1:500



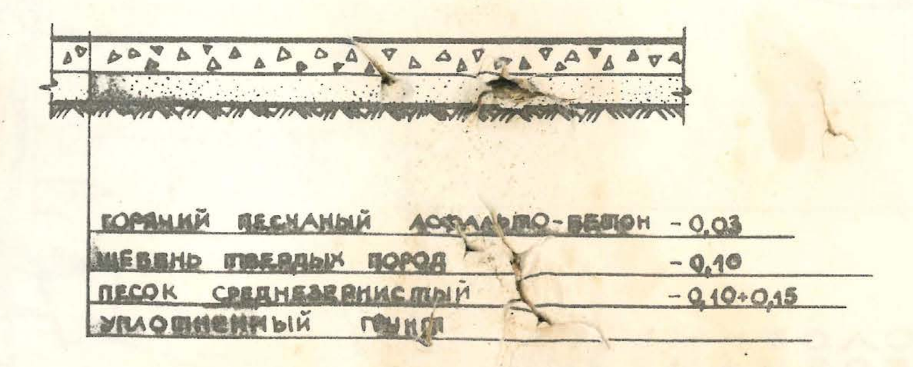
Конструкция цементнобетонного покрытия из монолитного бетона, М. 1:20



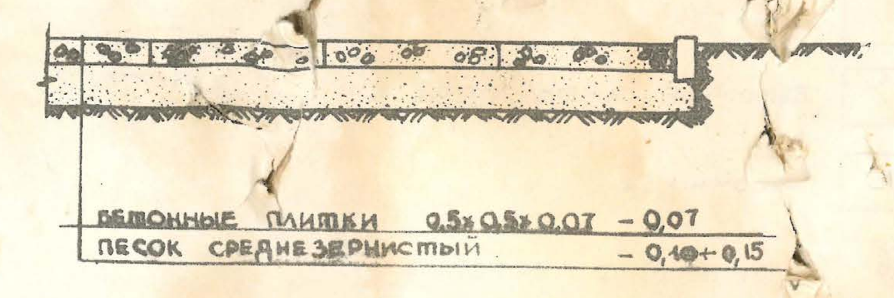
Конструктивный разрез дороги с асфальтобетонным покрытием, М. 1:100



Конструкция покрытия пешеходных дорожек, М. 1:20



Конструкция покрытия площадок для курения М. 1:20



Примечания:
1. Конструкции покрытий разработаны для внутренних дорог и площадок парков техники и вооружения МСП и ТП.
2. Покрытия из цементобетона выполняются только в местах прохождения техники на гусеничном ходу.
3. Толщина песчаного слоя назначается в зависимости от подстилающего грунта земляного полотна.
4. Все размеры даны в метрах.

ИНСТРУКЦИЯ

ПО МЕРАМ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОТИВОПОЖАРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В ПАРКЕ НЕСУТ КОМАНДИРЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ДЕЖУРНЫЙ ПО ПАРКУ.

ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА В ПАРКЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ЗАПРАВЛЯТЬ ГОРЮЧИМ МАШИНЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА СТОЯНКАХ;
- ХРАНИТЬ МАШИНЫ С ПОДТЕКАЮЩИМИ ТОПЛИВНЫМИ БАКАМИ И ТОПЛИВОПРОВОДАМИ;
- ХРАНИТЬ В МЕСТАХ СТОЯНОК МАШИН ГОРЮЧЕЕ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ПУСТУЮ ТАРУ;
- ПРОМЫВАТЬ И ЧИСТИТЬ КЕРОСИНОМ ИЛИ БЕНЗИНОМ ЧЕХЛЫ, КАПОТЫ И ОДЕЖДУ;
- ХРАНИТЬ В МАШИНАХ ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПРОМАСЛЕННУЮ ВЕТОШЬ, СПЕЦОДЕЖДУ;
- ПРОИЗВОДИТЬ СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ В ПОМЕЩЕНИЯХ ДЛЯ СТОЯНКИ МАШИН;
- ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НЕИСПРАВНЫМИ ЭЛЕКТРОПРОВОДКОЙ И ЭЛЕКТРОПРИБОРАМИ, А ТАКЖЕ СИСТЕМОЙ ПОДЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ МАЛЫМИ ТОКАМИ;
- КУРИТЬ И ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМ ОГНЕМ В НЕОТВЕДЕННЫХ ДЛЯ ЭТОГО МЕСТАХ;
- ОСТАВЛЯТЬ БЕЗ НАБЛЮДЕНИЯ РАБОТАЮЩИЕ ПОДОГРЕВАТЕЛИ, ПАЯЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ГАЗОСВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ.

ДЕЖУРНЫЙ ПО ПАРКУ ОБЯЗАН:

ПРИ ПРИЕМЕ ДЕЖУРСТВА ПРОВЕРИТЬ:

- НАЛИЧИЕ И ИСПРАВНОСТЬ ПРОТИВОПОЖАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ПАРКЕ;
- ОТСУТСТВИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ПРЕДМЕТОВ В ПАРКОВЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ;
- НАЛИЧИЕ ДЕЖУРНЫХ ТЯГАЧЕЙ, ИХ ИСПРАВНОСТЬ, УКОМПЛЕКТОВАННОСТЬ ПОЛОЖЕННЫМИ ОБОРУДОВАНИЕМ И БУКСИРНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ;
- НАЛИЧИЕ КЛЮЧЕЙ ОТ ПАРКОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ, ПТО И ЗАПАСНЫХ ВОРОТ В ПАРКЕ;
- НАЛИЧИЕ НА ГРУЗОВОЙ МАШИНЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ НЕШТАТНОЙ ПОЖАРНОЙ КОМАНДЫ, ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ, ТРОСА, БУКСИРА, ЛОПАТ, ЯЩИКА С ПЕСКОМ И ЕМКОСТЕЙ С ВОДОЙ;
- ЛИЧНО ПРОИНСТРУКТИРОВАТЬ ВОДИТЕЛЕЙ ДЕЖУРНЫХ ТЯГАЧЕЙ, А ТАКЖЕ ВОДИТЕЛЕЙ ДЕЖУРНЫХ МАШИН ОТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ОБЪЯВИТЬ ИМ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ ПРИ ЭВАКУАЦИИ МАШИН В СЛУЧАЕ ПОЖАРА;
- ПОСТОЯННО СЛЕДИТЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ;
- ПЕРЕД СДАЧЕЙ ДЕЖУРСТВА ВЫВЕЗТИ ИЗ ПАРКА НАКОПЛЕННУЮ ВЕТОШЬ, МУСОР.

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА

- ДОЛОЖИТЬ О ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА ДЕЖУРНОМУ ПО ЧАСТИ;
- ВЫЗВАТЬ НЕШТАТНУЮ ПОЖАРНУЮ КОМАНДУ ПО ТЕЛЕФОНУ № И ГОРОДСКУЮ (ГАРНИЗОННУЮ) ПОЖАРНУЮ КОМАНДУ ПО ТЕЛЕФОНУ № ;
- ДНЕВАЛЬНОМУ ПОДАТЬ СИГНАЛ ПОЖАРНОЙ ТРЕВОГИ — ЧАСТЫЕ УДАРЫ В ГИЛЬЗУ (КОЛОКОЛ);
- НЕМЕДЛЕННО ПРИВЕСТИ В ДЕЙСТВИЕ ДЕЖУРНЫЙ ТЯГАЧ И ГРУЗОВУЮ МАШИНУ С НАБОРОМ СРЕДСТВ ПОЖАРОТУШЕНИЯ И ОРГАНИЗОВАТЬ ТУШЕНИЕ ПОЖАРА И ЭВАКУАЦИЮ МАШИН;
- ВЫЗВАТЬ ЭКИПАЖИ ДЕЖУРНЫХ МАШИН ОТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ОРГАНИЗОВАТЬ ЭВАКУАЦИЮ ТЕХНИКИ;
- ЛИЧНО РУКОВОДИТЬ ДЕЙСТВИЯМИ НЕШТАТНОЙ КОМАНДЫ, ДНЕВАЛЬНЫХ И ВОДИТЕЛЕЙ ДЕЖУРНЫХ ТЯГАЧЕЙ ПРИ ТУШЕНИИ ПОЖАРА И ЭВАКУАЦИИ.

ЗАМ. КОМАНДИРА ЧАСТИ ПО ВООРУЖЕНИЮ

(звание, подпись, фамилия)

ПОЖАРНО-ИНВЕНТАРНЫЙ ПУНКТ

Рис. № 1
Примерное размещение пожарного инвентаря в помещении ПИП.

Примечание:

1. Строительство пожарно-инвентарного пункта (ПИП) осуществлять в соответствии чертежам Т-587-75 г. ВП 397.
2. Стены здания выполняются из силикатного кирпича.
3. Цоколь облицовывается керамической плиткой типа «Кабанчик» черного цвета.
4. Деревянные входные двери должны иметь текстуру древесины, допускающую отделку прозрачным водостойким лаком.
5. Тепляк для огнетушителей должен быть глубиной 1 м.
6. Пожарный инвентарь в помещении ПИП размещать (согласно рис. № 1) на деревянных щитах, окрашенных в красный цвет, или на рейках, а огнетушители на подставках.

СРЕДСТВА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

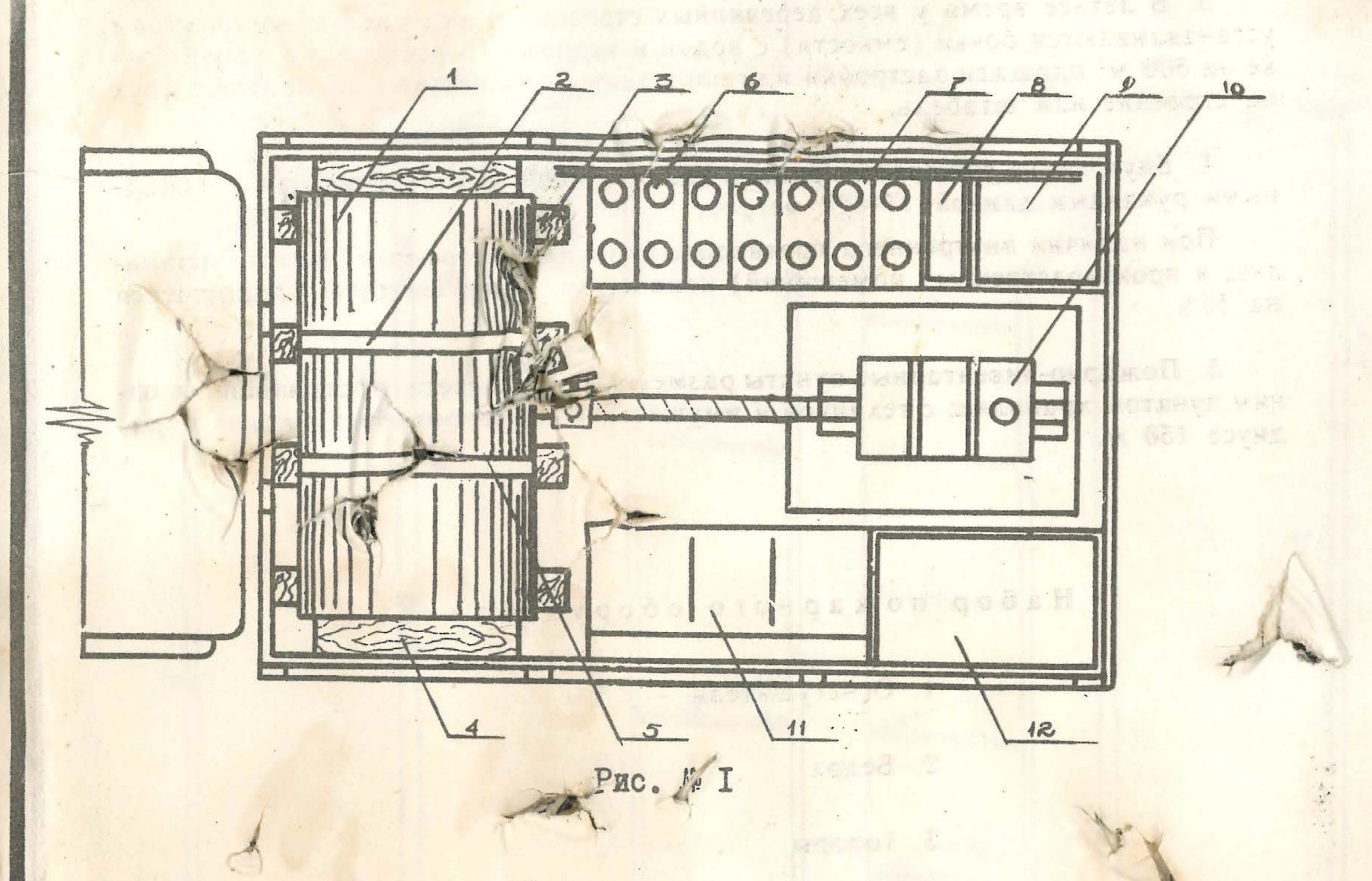


Рис. № I

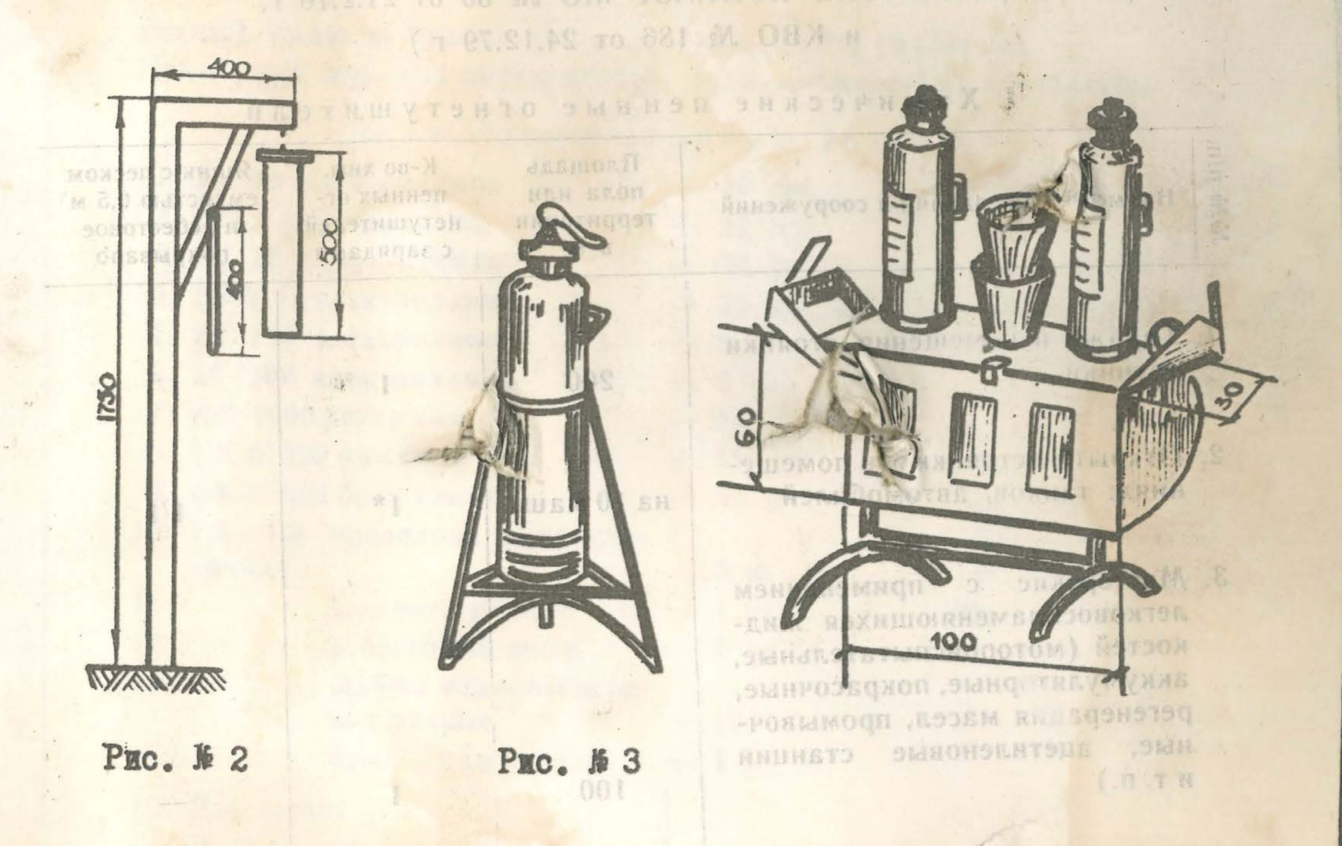


Рис. № 2

Рис. № 3

1. Контейнер КП-2.
2. Металлические стяжки.
3. Деревянные упоры с боков контейнера КП-2.
4. Деревянные брусья с торцов контейнера КП-2.
5. Всасывающий рукав.
6. Ячейки для огнетушителей и ведер.
7. Крепление багров вдоль правого борта.
8. Деревянный ящик с крышкой для хранения асбестовых полотен и инструмента моториста.
9. Ящик с песком.
10. Мотопомпа.
11. Ящик сиденья, в котором размещается шансовый инструмент.
12. Ящик с крышкой для хранения выкидных рукавов.

При необходимости приставную лестницу можно крепить вдоль левого борта.

Примечание: 1. Грузовая машина (рис. 1), оборудованная средствами пожаротушения (для нештатной пожарной команды).

2. Пожарный сигнал (рис. 2) изготавливается из труб Д = 80—100 мм и окрашивается — перекладина и подкос в красный цвет; — столб под «зебру» (красный — белый цвет). Устанавливать у помещения дежурного по парку, ПТОР и зоне хранения вооружения и техники.

3. Огнетушители (рис. 3) внутри помещений устанавливать на специальных подставках, изготовленных из металлических прутков или труб Д = 10—12 мм.

НОРМЫ
ПОЖАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПАРКОВ БРОНЕТАНКОВОЙ И АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ (СОГЛАСНО ПРИКАЗУ МО № 60 от 27.2.76 г. и КВО № 186 от 24.12.79 г.)

I. Химические пенные огнетушители

№№ п/п.	Наименование зданий и сооружений	Площадь пола или территории в м²	К-во хим. пенных огнетушителей с зарядами	Ящик с песком емкостью 0,5 м³ и асбестовое покрывало
1.	Гаражи и помещения стоянки техники	200	1	1/1
2.	Открытые стоянки и в помещениях: танков, автомобилей	на 10 маш.	1*	1/1
3.	Мастерские с применением легковоспламеняющихся жидкостей (моторoиспытательные, аккумуляторные, покрасочные, регенерация масел, промывочные, ацетиленовые станции и т. п.)	100	1	—
4.	Раздаточные бензоколонки	на колонку	1	1/1
5.	Стационарная маслогрейка	на помещ.	1	—

Примечание: *) Но не менее двух на помещение.

II. Другое пожарное оборудование

1. Отдельные здания и помещения с площадью пола менее предусмотренной нормами обеспечиваются огнетушителями по наименьшему измерителю, но не менее одного на помещение.

2. Пожарный инвентарь должен располагаться так, чтобы его можно было легко использовать в случае пожара.

3. В летнее время у всех деревянных строений и штабелей с имуществом устанавливаются бочки (емкости) с водой и ведрами из расчета: по одной бочке на 500 м² площади застройки или площадки с имуществом, но не менее двух на строение или штабель.

4. Внутренние пожарные краны в зданиях оборудуются стволами и пожарными рукавами длиной 15—20 метров.

При наличии внутреннего противопожарного водопровода (кроме хранилищ и производственных помещений) количество огнетушителей сокращается на 50%.

5. Пожарно-инвентарные пункты размещать из расчета обслуживания одним пунктом хранилищ с техникой и имуществом на территориях парков в радиусе 150 м.

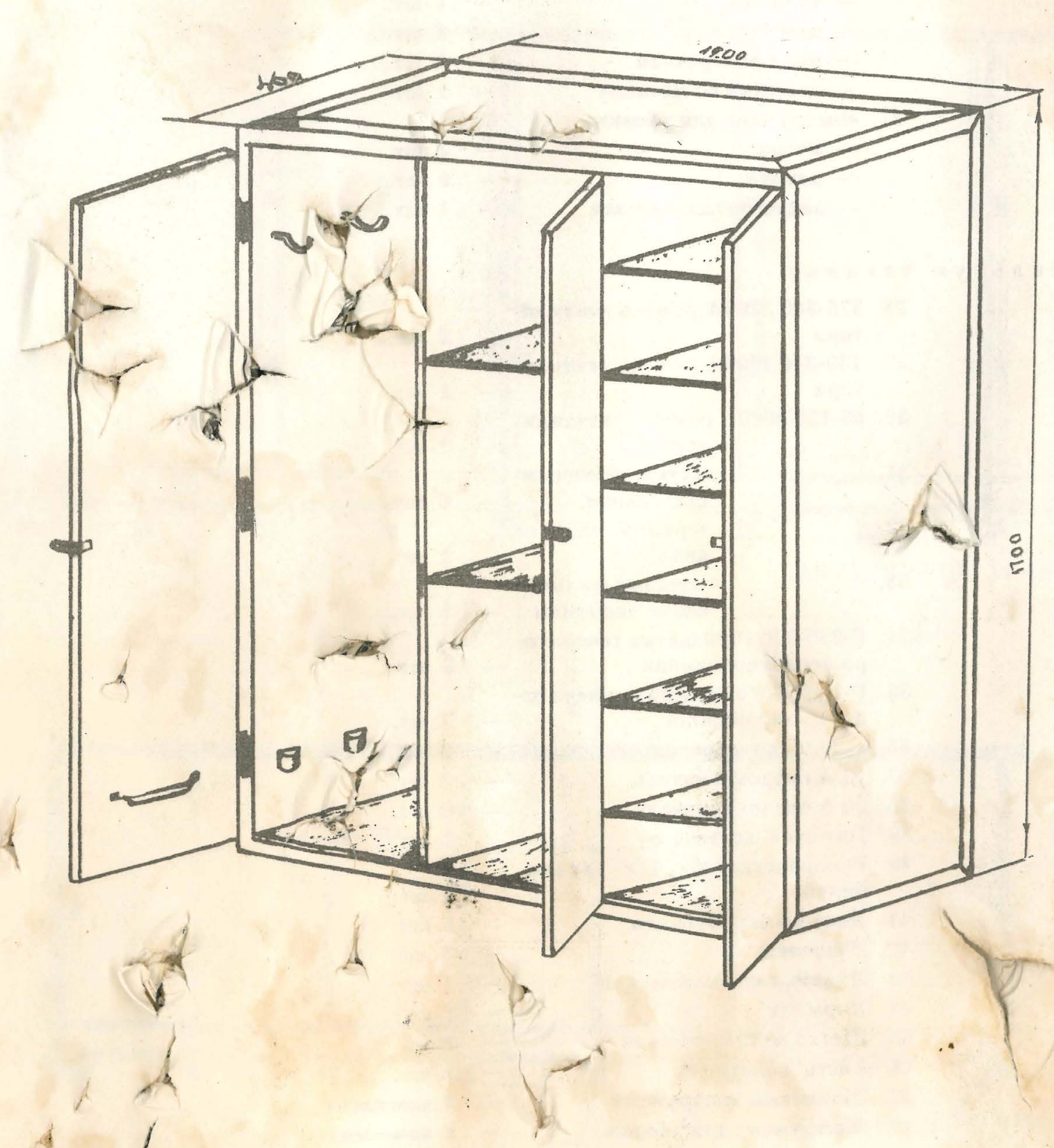
Набор пожарного оборудования:

1. Огнетушители — 5.
2. Ведра — 10.
3. Топоры — 5.
4. Ломы — 5.
5. Багры — 5.
6. Лопаты — 20.

6. Грузовая машина, оборудованная средствами пожаротушения (для нештатной пожарной команды).

НАЧАЛЬНИК ИНСПЕКЦИИ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ ПРИКВО

РОТНЫЙ ШКАФ



Изготавливается из уголка 35 35 и листовой стали 1—1,5 мм.
Окрашивается в серо-стальной цвет.

Ротный шкаф изготавливается на каждую роту (батарею). Примерный перечень инструментов, принадлежностей и литературы:

— на бронетанковую технику:

1. 28×40 электролампа — 10 шт.
2. 28×5 электролампа — 20 шт.
3. 28 10 электролампа — 20 шт.
4. 26×0,15 электролампа — 10 шт.
5. 28 110 электролампа — 5 шт.
6. 28 200 электролампа — 5 шт.
7. ХЛ-1000 лента хомута — 10 м
8. СК-07522 рамка хомута — 10 шт.
9. СК-07523 болт хомута — 10 шт.
10. 1,2—1,8 проволока шплинтовочная — 5 кг
11. шплинты разные — 1 кг
12. асбестовый шнур — 2 кг
13. шайбы медноасбестовые разные — 100 шт.
14. бумага наждачная — 1 м²
15. Д-8 шланг, Д-12 шланг, Д-16 шланг, Д-18 шланг, Д-24 шланг, Д-30 шланг, Д-32 шланг, Д-45 шланг, Д-90 шланг — 2 м
16. 10 А предохранитель — 10 шт.
    20 А предохранитель — 10 шт.
    30 А предохранитель — 10 шт.
    40 А предохранитель — 10 шт.
    50 А предохранитель — 10 шт.
    60 А предохранитель — 10 шт.
    70 А предохранитель — 10 шт.
    80 А предохранитель — 10 шт.
    90 А предохранитель — 10 шт.
    100 А предохранитель — 10 шт.

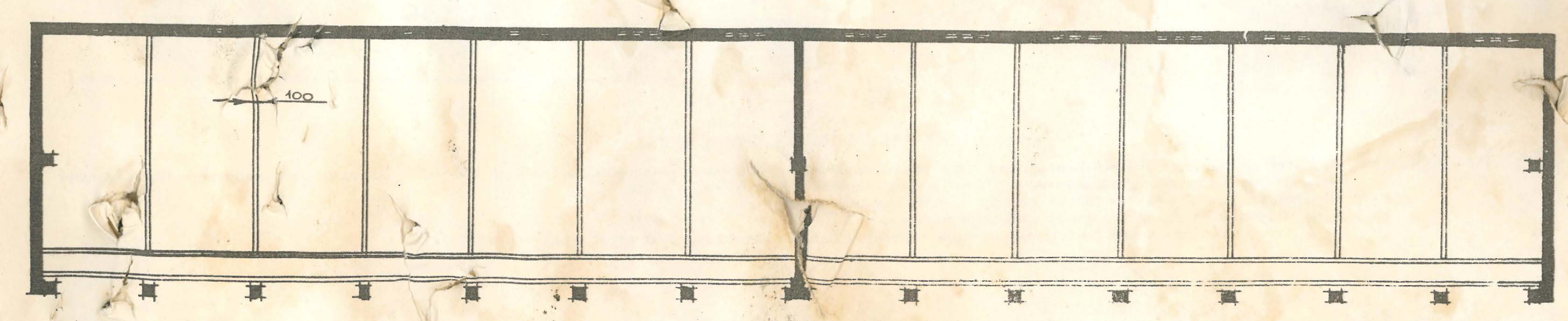
17. Динамометр — 1 шт.
18. Рычаг для динамометра — 1 шт.
19. Нутромер — 1 шт.
20. Линейка металлическая на 300 мм — 1 шт.
21. Нормали — 2 шт.
22. Кисть волосяная — 2 шт.
23. Руководство по ремонту объекта — 1 шт.
24. Памятка механику-водителю — 1 шт.
25. Памятка экипажу — 1 шт.
26. Шансовый инструмент:
    — кувалда — 1 шт.
    — лом — 1 шт.
    — пила поперечная — 1 шт.
    — ножовка по металлу — 1 шт.
27. Инструмент для уборки:
    — метла — 2 шт.
    — лопата — 2 шт.
    — ведро металлическое — 1 шт.

— на автомобильную технику:

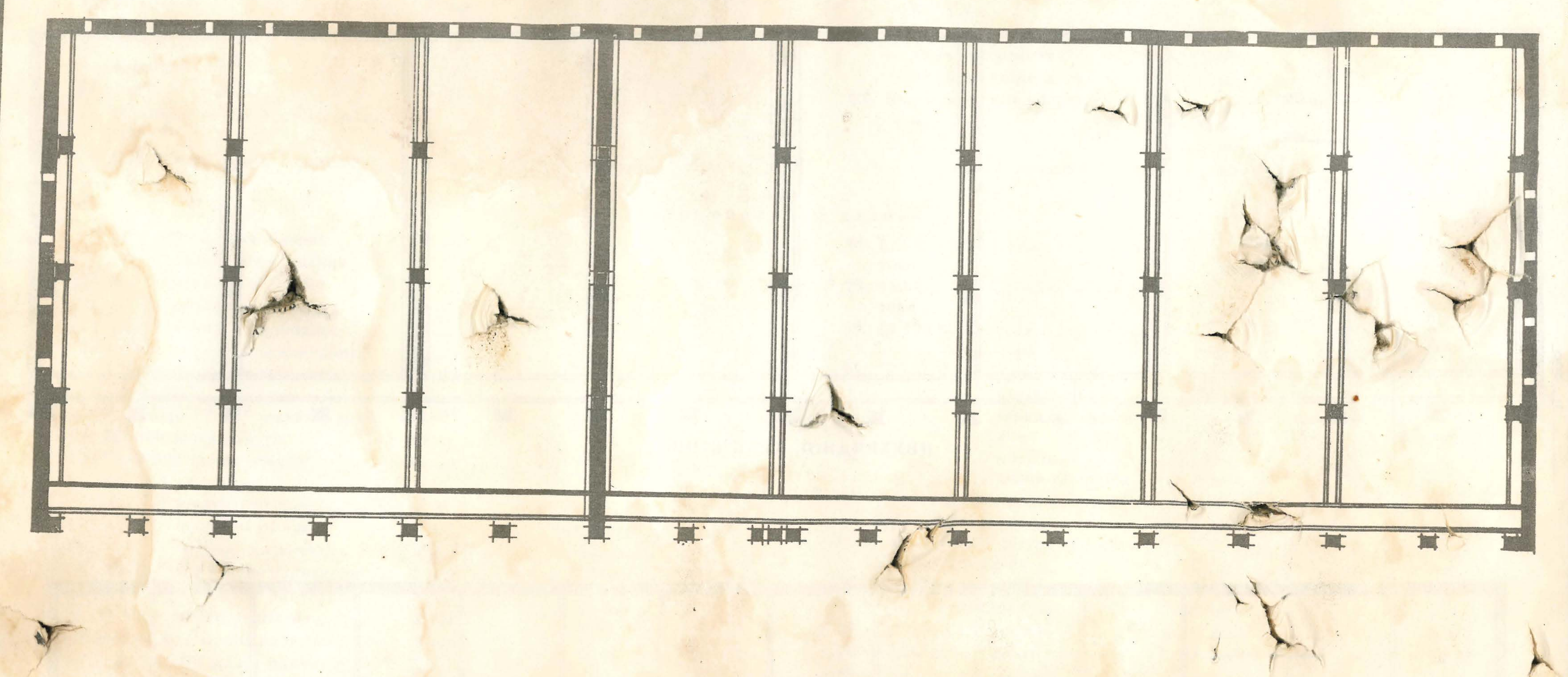
1. А22-1 лампа накаливания — 20 шт.
2. А23-1,5 лампа накаливания — 20 шт.
3. А24-3 лампа накаливания — 20 шт.
4. А-25-6 лампа накаливания — 20 шт.
5. А26-21 лампа накаливания — 20 шт.
6. А27-21 6 лампа накаливания — 20 шт.
7. А40-50 21 лампа накаливания — 20 шт.
8. А $\frac{12-50}{12-40}$ 50—40 лампа накаливания — 20 шт.
9. ХЛ-100 лента хомута — 20 м
10. СК-07522 рампа хомута — 40 шт.
11. 1,2—1,8 проволока шплинтовочная — 2 кг
12. шплинты резные — 1 кг
13. бумага наждачная — 2 $м^2$
14. 130-130 3025 шланг радиатора — 5 шт.
15. 111-130 1163 шланг радиатора — 5 шт.
16. 11-8286 шланг радиатора — 5 шт.
17. 66-130 3012 шланг радиатора — 5 шт.
18. 375-130 3026 шланг радиатора — 5 шт.
19. 375-130 3064 шланг радиатора — 5 шт.
20. 131-350 6064 шланг тормозной — 10 шт.
21. 150В-350 6064 шланг тормозной — 10 шт.
22. 375-350 6024 АI шланг тормозной — 10 шт.
23. 375-350 6045 А шланг тормозной — 10 шт.
24. 66-350 6025 шланг тормозной — 10 шт.
25. 51-350 6025 шланг тормозной — 10 шт.
26. Диафрагма бензонасоса — 5 шт.
27. Р30-400А конденсатор — 6 шт.
28. 375-340 3209А ремень вентилятора — 2 шт.
29. 130-340 7209А ремень вентилятора — 2 шт.
30. 53-130 8020 ремень вентилятора — 2 шт.
31. щетки стеклоочистительные — 6 шт.
32. зеркало заднего вида — 2 шт.
33. сменные фильтрующие элементы — 5 шт.
34. Г-250-370 1020 щетка генератора неизолированная — 5 шт.
35. Г-250-3701020 щетка генератора изолированная — 5 шт.
36. 10 А предохранитель — 10 шт.
37. 15 А предохранитель — 10 шт.
38. 20 А предохранитель — 10 шт.
39. Памятка водителю — 2 шт.
40. Руководство по ТО автомобилей — 1 шт.
41. Динамометр 0-15 кгм — 1 шт.
42. Нутромер — 1 шт.
43. Линейка металлическая — 1 шт.
44. Нормали — 2 кг
45. Щетка металлическая — 2 шт.
46. Кисть волосяная — 3 шт.
47. Шанцевый инструмент — 1 комплект
48. Инструмент для уборки — 1 комплект

РАЗМЕТКА ПОЛА В ХРАНИЛИЩАХ

ДВУХРЯДНОЕ ХРАНИЛИЩЕ



ОДНОРЯДНОЕ ХРАНИЛИЩЕ



РАЗМЕТКА ПОЛОВ В ХРАНИЛИЩАХ

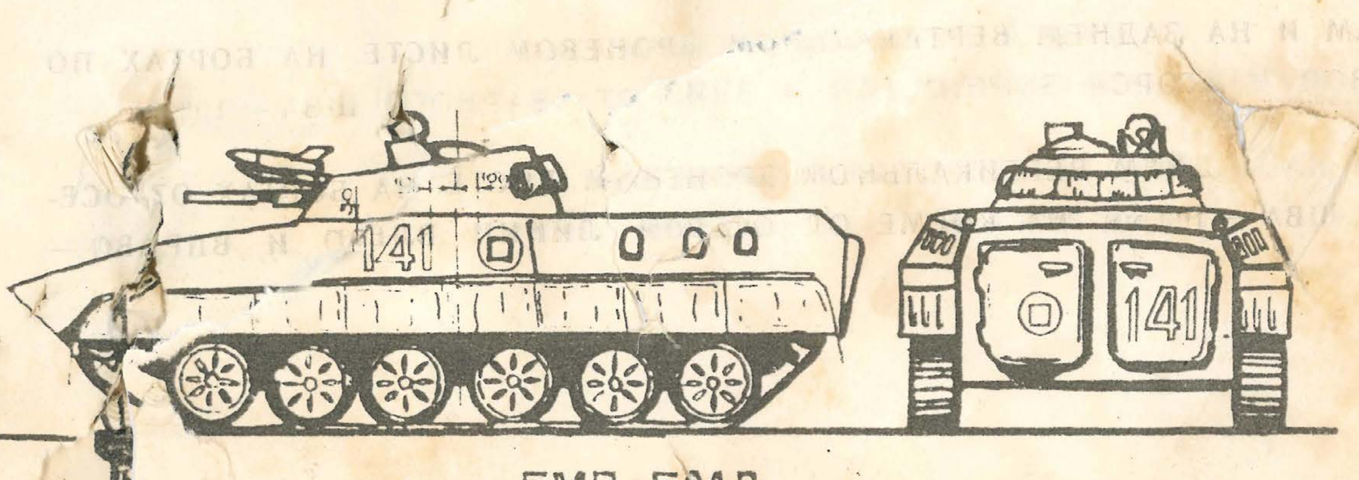
Примечание: Двухцветная полоса «ДОРОЖКА» наносится вдоль пола хранилища, перед стоящей техникой на расстоянии 300 мм от передних стен хранилища. Ширина полосы — 700 мм — красного цвета, окантовка с обеих сторон шириной 100 мм — белого цвета.
Поперечные полосы шириной 100 мм наносятся белым цветом:
— в однорядных хранилищах между стоящими машинами;
— в двухрядных хранилищах между поперечными опорными столбами две полосы, расстояние между ними 500 мм.

ОБРАЗЦЫ НОМЕРНЫХ И ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ

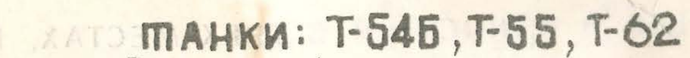
ТАНКИ Т-72

БТР-60 ПБ

БРДМ



БМП, БМД



ТАНКИ: Т-54Б, Т-55, Т-62

Размеры цифр и опознавательных знаков

Наименование	Размеры на (мм)	
	танках	БМП, БМД, БТР, БРДМ
Цифры:		
высота	300	200
ширина	200	120
толщина	50	30
Знаки:		
Ø₁ круга	200	130
Ø₂ круга	120	80
сторона квадрата	120	80
сторона треугольника	120	80
диагонали ромба	120, 100	80, 60

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ И НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ НАНОСЯТСЯ:

— ОБЩИЙ ФОН КРУГА (∅₁) — БЕЛОГО ЦВЕТА;

— ЗНАКИ В КРУГУ (∅₂) — ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА.

НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ — БЕЛОГО ЦВЕТА.

РАСПОЛОЖЕНИЕ:

1. НА ТАНКАХ Т-72 НАНОСЯТСЯ НА БАШНЕ В 3-х МЕСТАХ:

— НА ЯЩИКЕ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРОТИВОГАЗОВ ИП-5 И ПЛАВЖИЛЕТОВ;

— НА ЯЩИКЕ ОПВТ И СУХОГО ПАЙКА;

— НА ЛЕВОЙ СТОРОНЕ БАШНИ (ПО ХОДУ).

2. НА ТАНКАХ Т-54Б, Т-55, Т-62 НАНОСЯТСЯ НА БАШНЕ С БОКОВЫХ СТОРОН.

3. НА БМП НАНОСЯТСЯ В ТРЕХ МЕСТАХ, НА БОРТАХ И КОРМОВЫХ ДВЕРЯХ. НА БОРТАХ — ОТ ОСЕВОЙ ЛИНИИ ВЛЕВО И ВПРАВО — 100 мм, ВНИЗ ОТ СВАРНОГО ШВА — 30 мм. НА ЛЕВОЙ КОРМОВОЙ ДВЕРКЕ (ПО ХОДУ) ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК, НА ПРАВОЙ — НОМЕР.

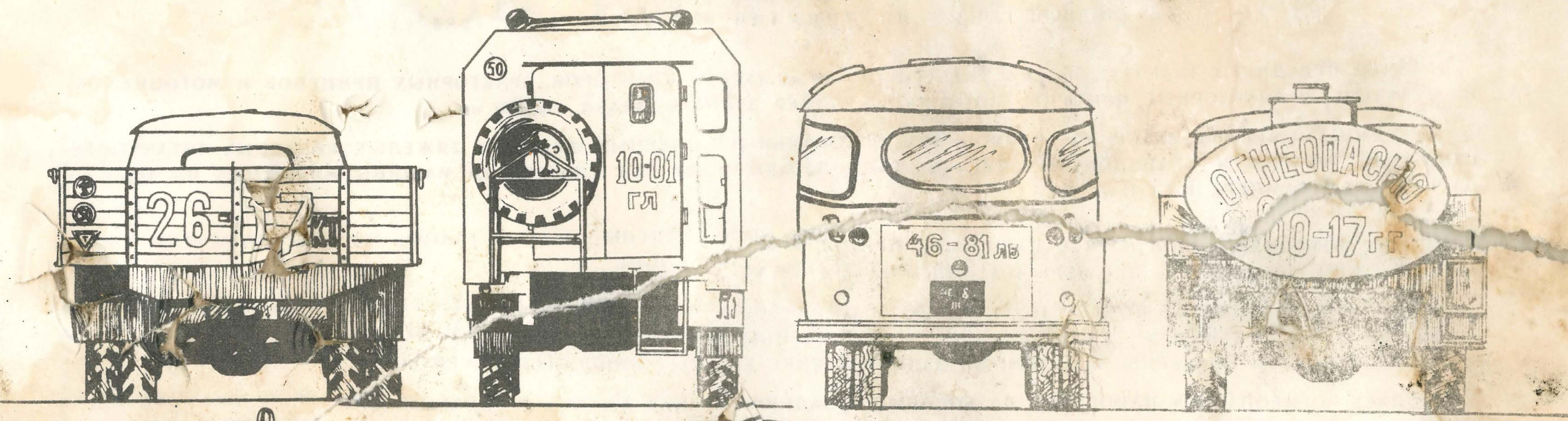
4. НА БМД НАНОСЯТСЯ В ДВУХ МЕСТАХ, ПО БОРТАМ ОТ ОСЕВОЙ ЛИНИИ.

5. НА БТР-70 НАНОСЯТСЯ В ТРЕХ МЕСТАХ, ПО БОРТАМ И НА КОРМЕ. НА БОРТАХ ОТ ОСЕВОЙ ЛИНИИ ВЛЕВО — 100 мм, ВПРАВО — 300 мм. НА КОРМЕ — 450 мм ОТ ОСЕВОЙ ЛИНИИ ВПРАВО И ВЛЕВО.

6. НА БТР-60ПБ НАНОСЯТСЯ В ТРЕХ МЕСТАХ, ПО БОРТАМ И НА ЗАДНЕМ ВЕРТИКАЛЬНОМ БРОНЕВОМ ЛИСТЕ. НА БОРТАХ ПО ОДНУ СТОРОНУ ОТ ОСЕВОЙ ЛИНИИ ВПЕРЕД, МЕЖДУ ПЕРВОЙ И ВТОРОЙ БОЙНИЦАМИ И ВНИЗ ОТ СВАРНОГО ШВА — 100 мм.

7. НА БРДМ НАНОСЯТСЯ В ТРЕХ МЕСТАХ, ПО БОРТАМ И НА ЗАДНЕМ ВЕРТИКАЛЬНОМ БРОНЕВОМ ЛИСТЕ. НА БОРТАХ ОТ ОСЕВОЙ ЛИНИИ ВЛЕВО И ВПРАВО 100 мм, ВНИЗ ОТ СВАРНОГО ШВА — 100 мм. НА КОРМЕ ОТ ОСЕВОЙ ЛИНИИ ВЛЕВО И ВПРАВО — 100 мм, ОТ СВАРНОГО ШВА ВНИЗ — 150 мм.

ОБРАЗЦЫ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ





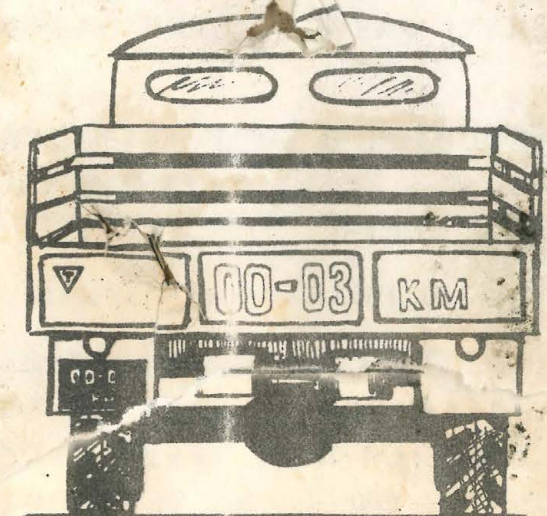




Таблица 1

Наименование обозначений и размеров	Размеры надписей на заднем борту платформы, задней стенке специального кузова, емкости (дверца шкафа), мм		
	для гусеничных тракторов	для машин и прицепов, имеющих узкий задний борт	для остальных машин, прицепов, спецкузовов и емкостей
Цифры:			
высота	110	240	300
ширина	50	90	120
толщина штрихов	10	24	30
Буквы:			
высота	60	160	200
ширина	35 (40)	64 (80)	80 (100)
толщина штрихов	8	16	20
Тире:			
высота	10	24	30
ширина	20	64	80

В скобках указаны размеры букв: Д, Ж, М, Ф, Ш, Щ, Ю, Ы

РАСПОЛОЖЕНИЕ И РАЗМЕРЫ НОМЕРНЫХ И ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

(ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ ПРИКАЗА МО СССР № 10 1985 г.)

РАЗМЕР ПЕРЕДНЕГО ЗНАКА 112×465 мм, ЗАДНЕГО 170×290 мм (КРОМЕ ТРАКТОРОВ, ТРАКТОРНЫХ ПРИЦЕПОВ И МОТОЦИКЛОВ). НА ТРАКТОРЫ И ТРАКТОРНЫЕ ПРИЦЕПЫ, МОТОЦИКЛЫ РАЗМЕР ЗАДНЕГО ЗНАКА 135×208 мм.

ПЕРЕДНИЕ НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ НА АВТОМОБИЛЯХ, СПЕЦИАЛЬНЫХ КОЛЕСНЫХ ШАССИ И ТЯЖЕЛЫХ КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧАХ, ГУСЕНИЧНЫХ ТЯГАЧАХ И ТРАНСПОРТНЫХ ТЯГАЧАХ РАСПОЛАГАЮТСЯ ПО ОСИ СИММЕТРИИ МАШИНЫ ИЛИ СЛЕВА ПО ХОДУ ЕЕ НА ПЕРЕДНЕМ БАМПЕРЕ ИЛИ НАД НИМ.

ЗАДНИЕ НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ НАНОСЯТСЯ НА ВСЕ МАШИНЫ И ПРИЦЕПЫ (ПОЛУПРИЦЕПЫ) РАСПОЛАГАЮТСЯ ПО ОСИ СИММЕТРИИ МАШИНЫ ИЛИ СЛЕВА ПО ХОДУ ЕЕ ПОД ЛЕВЫМ ЗАДНИМ ФОНАРЕМ ИЛИ НАД НИМ.

НАДПИСИ, ПОВТОРЯЮЩИЕ НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ, НА ЗАДНЕМ БОРТУ ПЛАТФОРМЫ, ЗАДНЕЙ СТЕНКИ СПЕЦИАЛЬНОГО КУЗОВА НАНОСЯТСЯ В ПОЛЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ СПРАВА ДВЕ ТРЕТИ ШИРИНЫ ЗАДНЕГО БОРТА, СТЕНКИ КУЗОВА, КРОМЕ КУЗОВА АВТОБУСОВ И АВТОМОБИЛЕЙ ЦИСТЕРНЫ, НАДПИСИ НА ЗАДНЕЙ СТЕНКЕ КОТОРЫХ НАНОСЯТСЯ ПОСЕРЕДИНЕ (см. таблицу № 1).

НАДПИСЬ «ОГНЕОПАСНО» НАНОСИТСЯ НА БОКОВЫЕ И ЗАДНЮЮ СТЕНКИ ЕМКОСТЕЙ (ДВЕРЦЫ ЯЩИКОВ И ШКАФОВ), УСТАНОВЛЕННЫХ НА МАШИНАХ И ПРИЦЕПАХ (ПОЛУПРИЦЕПАХ). РАЗМЕРЫ БУКВ НАДПИСИ «ОГНЕОПАСНО» НА БОКОВЫХ СТЕНКАХ — 200×30×20 мм, НА ЗАДНЕЙ СТЕНКЕ — 110×80×20 мм.

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАШИН ТРАНСПОРТНОЙ ГРУППЫ НАНОСИТСЯ В ВИДЕ ТРЕУГОЛЬНИКА ВЕРШИНОЙ КНИЗУ И БУКВОЙ Т ВНУТРИ, СПЕРЕДИ НА БАМПЕРЕ (СЛЕВА ПО ХОДУ МАШИНЫ) И В ЛЕВОЙ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ЗАДНЕГО БОРТА ПЛАТФОРМЫ, СТЕНКИ КУЗОВА. ОКАНТОВКА ТРЕУГОЛЬНИКА И БУКВА Т — БЕЛОГО ЦВЕТА.

РАЗМЕРЫ ТРЕУГОЛЬНИКА: СТОРОНА — 100 мм, ШИРИНА ШТРИХА — 8 мм, БУКВЫ — 50×35×10 мм.

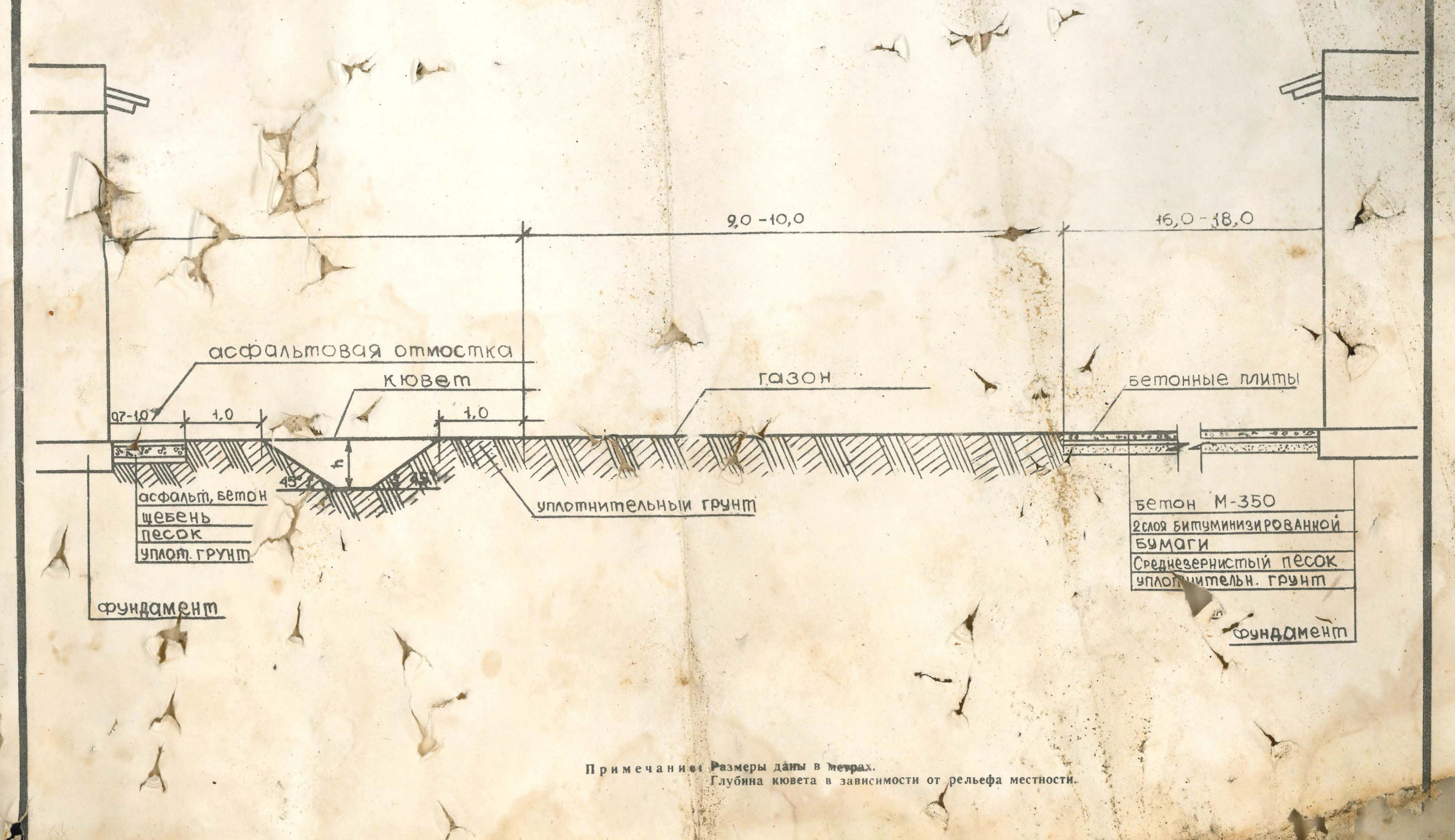
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК НА МАШИНАХ УЧЕБНОЙ ГРУППЫ НАНОСИТСЯ (УСТАНАВЛИВАЕТСЯ) В ВИДЕ РАВНОСТОРОННЕГО ТРЕУГОЛЬНИКА ВЕРШИНОЙ ВВЕРХ И БУКВОЙ У ВНУТРИ, СПЕРЕДИ (СЛЕВА ПО ХОДУ МАШИНЫ) И В ЛЕВОЙ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ЗАДНЕГО БОРТА ПЛАТФОРМЫ, СТЕНКИ КУЗОВА, ОКРАШИВАЕТСЯ ПОЛЕ ТРЕУГОЛЬНИКА БЕЛЫМ, БУКВА — ЧЕРНЫМ И ОКАНТОВКА — КРАСНЫМ ЦВЕТАМИ. РАЗМЕРЫ ТРЕУГОЛЬНИКА: СТОРОНА — 200—300 мм, ОКАНТОВКА 20—30 мм, БУКВЫ — 100—150×60—80×15—20 мм.

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК «ДЕТИ» (КВАДРАТ ЖЕЛТОГО ЦВЕТА С КАЙМОЙ КРАСНОГО ЦВЕТА) УСТАНАВЛИВАЕТСЯ (НАНОСИТСЯ) СПЕРЕДИ ПО ОСИ СИММЕТРИИ НА КАБИНЕ АВТОМОБИЛЯ (АВТОБУСА) ИЛИ НА ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЕ В ПРАВОЙ (ПО ХОДУ) НИЖНЕЙ ЧАСТИ СТЕКЛА ВЕТРОВОГО ОКНА И СЗАДИ СЛЕВА НА ЗАДНЕМ БОРТУ (СТЕНКЕ) ПЛАТФОРМЫ (КУЗОВА) АВТОМОБИЛЯ, СТЕКЛЕ АВТОБУСА.

РАЗМЕРЫ: СТОРОНА КВАДРАТА — 250—300 мм, ШИРИНА КАЙМЫ — 25—30 мм.

О ПОРЯДКЕ НАНЕСЕНИЯ (УСТАНОВКИ) ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ И ИХ РАЗМЕРОВ НА АВТОМОБИЛЯХ И МОТОЦИКЛАХ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ПРИКАЗОМ МО СССР № 10 1985 ГОДА.

ДЕТАЛИ БЛАГОУСТРОЙСТВА



Примечание: Размеры даны в метрах.
Глубина кювета в зависимости от рельефа местности.